




Statytojas (užsakovas)	TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statinio komplekso pavadinimas	PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKO STATYBA TAURAGĖS MIESTO GEDIMINO IR PRAMONĖS GATVĖSE
Statinio projekto pavadinimas	PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKO NUO DACIJONŲ K. PAPLENTĖS G. 2A IKI TAURAGĖS M. PRAMONĖS G. 5F STATYBA
Statinio kategorija	NESUDĖTINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI
Naudojimo paskirtis	KELIAI, ELEKTROS TINKLAI
Statybos rūšis	NAUJO STATINIO STATYBA
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto dalis	-
Statinio projekto numeris	AT-20S-1666/1
Bylos (segtuvo) žymuo	PP-00
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2021 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	MINDAUGAS UNDAKAVIČIUS	
	PROJEKTO VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	
	PROJEKTO DALIES VADOVAS	KIPRAS DAUKANTAS Atestato Nr. 40038	

**BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-20S-1666/1-TDP-PP.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	9	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2		0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-20S-1666/1-TDP-PP.Br.1	4	0	Projektiniai pasiūlymai, M 1:500		
AT-20S-1666/1-TDP-PP.Br.2	2	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		

0	2021	Viešinimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKO NUO DACIJONŲ K. PAPLENTĖS G. 2A IKI TAURAGĖS M. PRAMONĖS G. 5F STATYBA		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
40038	SPDV	Kipras Daukantas	01-Keliai		0
			Statinio bylos sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-20S-1666/1-TDP-PP.BSŽ		LAPAS LAPŪ
				1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
2. Projekto rengimo pagrindas	2
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	2
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	5
3. Projektiniai sprendimai	6
3.1. Gatvės išilginis ir skersinis profilis	7
3.2. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	7
3.3. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	7
3.4. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	8
3.5. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas	8
3.6. Apželdinimas	8
3.7. Paviršinio vandens nuvedimas	9
3.8. Inžineriniai tinklai	9
4. KITA INFORMACIJA	9
4.1. Tretieji asmenys	9

0	2021	Viešinimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŪ TAKO NUO DACIJONŲ K. PAPLENTĖS G. 2A IKI TAURAGĖS M. PRAMONĖS G. 5F STATYBA		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
40038	SPDV	Kipras Daukantas	00-Keliai	0	
			Aiškinamasis raštas		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	LAPAS 1	LAPŲ 9

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŪ TAKO NUO DACIJONŲ K. PAPLENTĖS G. 2A IKI TAURAGĖS M. PRAMONĖS G. 5F STATYBA“

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Tauragės rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS – nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – nesudėtingasis statinys;

STATYBOS VIETA – Paplentės gatvė, Dacijonų k., Pramonės gatvė Tauragė;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2021 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla

Kiti dokumentai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	2	9	0

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-17;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	3	9	0

- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.

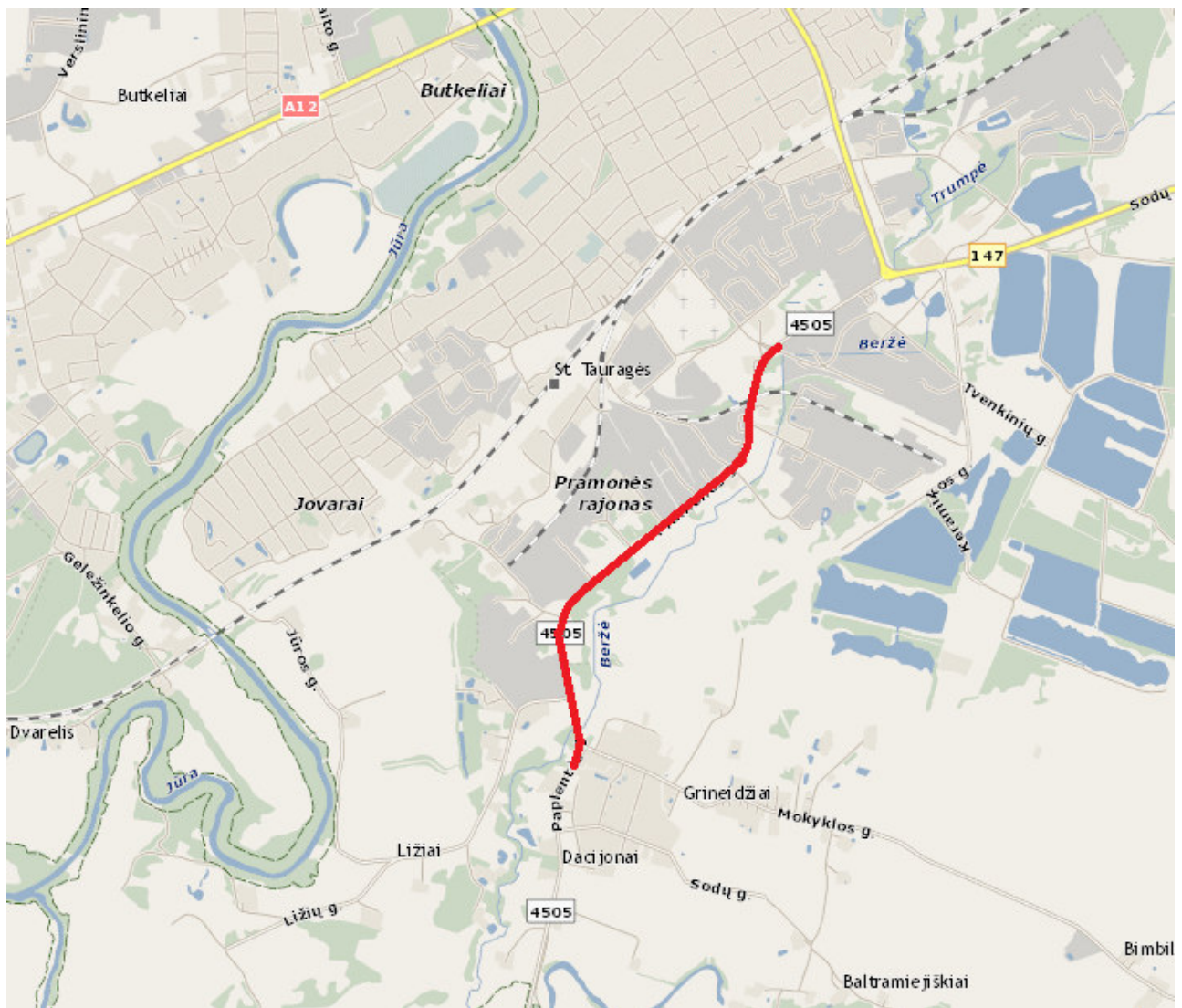
Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	4	9	0

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Pėsčiųjų – dviračių tako statybos darbai bus vykdomi Tauragės miesto pietinėje dalyje ir Dacijonų kaimo ribose. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją. Darbų pradžia prasideda nuo Paplentės g. 2 A Dacijonų k. ir baigiasi ties Pramonės g. 5 F Tauragės m. Šiuo metu nagrinėjamoje atkarpoje vietomis yra įrengtas šaligatvis iš asfalto dangos, danga asfaltas. Asfaltas daugelyje vietų ištrupėjęs, nelygus. Pėstieji ir dviratininkai priversti naudotis gatvės važiuojamąja dalimi. Dalyje nagrinėjamos teritorijos yra įrengtas gatvės apšvietimas.

Statybos zonoje yra nutiesti, elektros, apšvietimo, telekomunikacijų, šilumos tinklų, drenažo, lietaus nuotekų, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.



1 pav. Situacijos schema.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	5	9	0

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Tauragės rajono savivaldybė, kartu su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija vykdyt:

- Pėsčiųjų – dviračių tako Tauragės miesto Gedimino ir Pramonės gatvėse statybos projektą ir
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4505 Tauragė–Vališkiiai–Sakalinė nuo 0,676 iki 2,576 km kapitalinis remontas.

Pėsčiųjų – dviračių tako statybos ir nuovažų remonto darbus, esančius Savivaldybei priklausančiuose sklypuose arba laisvoje valstybinėje žemėje (už kelio juostos ribų) vykdys Tauragės rajono savivaldybė, o Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje vykdomus Valstybinės reikšmės kelio Nr. 4505 Tauragė – Vališkiiai – Sakalinė kapitalinio remonto darbus vykdys VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Abu projektai yra neatsiejami ir turėtų būti įgyvendinami vienu metu.

Šiame projekte aprašomi sprendiniai, kuriuos vykdys Tauragės rajono savivaldybė.

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Pėsčiųjų – dviračių takas priskiriamas - nesudėtingiems statiniams.

Pėsčiųjų – dviračių tako parametrai:

Darbų rūšis – nauja statyba

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Keliai (gatvės)			
Kategorija	-	E	
Ilgis	km	2,09	
Važiuojamosios dalies plotis	m	2,50	
Eismo juostų skaičius	vnt.	-	
Eismo juostų plotis	m	-	

Pėsčiųjų – dviračių takas suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Projekte numatoma įrengti 2,50 m pločio pėsčiųjų – dviračių taką. Tako dangos susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi įrengiami įspėjamieji paviršiai akliesiems ir silpnaregiams.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	6	9	0

Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties taku ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 15 cm (bordiūrai 1000x300x150). Bordiūro aukštis parenkamas prisiderinus prie esamų gatvės aukščių. Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo.

Vietose kur pėsčiųjų srantai kerta važiuojamąją dalį dangos turi būti įrengiamos viename lygyje.

Ties įvažiavimais į sklypus suprojektuotos nuovažos su asfalto danga. Nuovažų vieta tikslinama statybų metu. Šiame projekte nuovažų remonto darbai vykdomi tik valstybinėje žemėje ir Savivaldybei priklausančiuose sklypuose.

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

3.1. Gatvės išilginis ir skersinis profilis

Naujai įrengiamo pėsčiųjų ir dviračių tako išilginis nuolydis pritaikomas prie esamo gatvės nuolydžio.

Skersinis pėsčiųjų dviračių tako nuolydis 1,5%, o nuolydis nukreiptas į gatvės važiuojamąją dalį.

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas suvedamas su besiribojančiais esamais takais ir šaligatviais. Žalieji plotai už takų sutvarkomi priklausomai nuo įrengiamo šlaito pločio, bet ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

3.2. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Įrengiant šaligatvius, perėjas ir sankryžas vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų ir dviračių takas suprojektuotas ir turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių judėjimo negalią turintiems žmonėms. Tako danga turi būti ne siauresnė nei 1,20 m pločio, ant šaligatvių neturi kauptis vanduo, danga neturi apledėti. Tako ir gatvės važiuojamosios dalies susikirtimuose aukščių pasikeitimas neturi būti didesnis nei 2 cm. Pėsčiųjų ir dviračių tako dangoje įrengtų dangčių, grotelių, trapų bei kitų kliūčių peraukštėjimas neturi būti didesnis nei 1 cm.

Ties perėjomis ir kitomis vietomis, kur pėstieji kerta važiuojamąją dalį, įrengiami reljefiniai neregijų vedimo sistemos elementai. Išilgai pėsčiųjų ir dviračių tako įrengta neregijų vedimo sistema.

3.3. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	7	9	0

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.4. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.5. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Apšvietimo tinklų įrengimas
- Važiuojamosios dalies įrengimas;
- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

3.6. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	8	9	0

saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Statybos darbų metu želdinių kirsti nenumatoma.

3.7. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir nuvedamas į aplinkines teritorijas už tako ribų.

Ties PK 24+28 įrengiama metalinė, spirališkai gofruota pralaida. Pralaidos matmenys – 2,52x4,05. Pralaidos diametras parinktas remiantis LHMT pažyma, įvertinant Beržės upės pavasario potvynio maksimalų vandens debitą. Pažyma pridedama prieduose.

Prie pralaidos esantys šlaitai tvirtinami pagal schemą, žr. Pralaidos ties Pk 24+28 įrengimo schema.

3.8. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra nutiesti, elektros, apšvietimo, telekomunikacijų, šilumos tinklų, drenažo, lietaus nuotekų, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.

Šiuo projektu numatoma įrengti gatvių apšvietimą. Apšvietimas įrengiamas takui ir gatvei apšviesti. Daugiau informacijos pateikiama Elektrotechnikos (gatvių apšvietimo) dalyje.

Vykdamat statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje. Kitur sprendiniai suderinti su statinių ar žemės sklypų savininkais ir naudotojais, projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1666/1-TDP-PP.AR	9	9	0