





Statytojas (užsakovas)	TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statinio projekto pavadinimas	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS PRIE DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲ NAMŲ TAURAGĖJE, VYTAUTO G. 85, KUDIRKOS G. 5, STATYBOS PROJEKTAS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Naudojimo paskirtis	INŽINERINIAI STATINIAI
Statybos rūšis	NAUJA STATYBA
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto dalis	-
Statinio projekto numeris	AT-21S-1877
Bylos (segtuvo) žymuo	PP-00
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2022 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	MINDAUGAS UNDAVVIČIUS	  
	PROJEKTO VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	
	PROJEKTO DALIES VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 25886	

BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-21S-1877-00-TDP-PP.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-21S-1877-00-TDP-BD.AR	11	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
Priedas Nr. 1	3	0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2	2	0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-21S-1877-00-TDP-PP.Br.1	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų M 1:500		
AT-21S-1877-00-TDP PP.Br.2	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		

0	2022	Viešinimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Automobilių stovėjimo aikštelės prie daugiabučių gyvenamųjų namų Tauragėje, Vytauto g. 85, Kudirkos g. 5, statybos projektas		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
25886	PDV	Rimvydas Juodka	00-Keliai (gatvės)		0
			Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1877-00-TDP-PP.Br.1		LAPAS 1
				LAPŲ 1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
2. Projekto rengimo pagrindas	3
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	5
2.4. Statybinių tyrinėjimų aprašymas	6
3. Projektiniai sprendimai	7
3.1. Skersiniai profiliai ir dangų konstrukcijos	8
3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas	9
3.3. Gatvės išilginis ir skersinis profilis	9
3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	10
3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	11
3.6. Kultūros paveldo teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	11
3.7. Apželdinimas	11
3.8. Paviršinio vandens nuvedimas	11
3.9. Apšvietimas	11
3.10. Inžineriniai tinklai	12
4. KITA INFORMACIJA	12
4.1. Tretieji asmenys	12
4.2. Pastabos:	12

0	2022	Viešinimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Automobilių stovėjimo aikštelės prie daugiabučių gyvenamųjų namų Tauragėje, Vytauto g. 85, kudirkos g. 5, statybos projektas		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
25886	PDV	Rimvydas Juodka	00-Keliai (gatvės)	0	
	Inž.	Donatas Pogada	Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-21S-1877-00-TDP-BR.AR	LAPAS 1	LAPŲ 12

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Automobilių stovėjimo aikštelės prie daugiabučių gyvenamųjų namų Tauragėje, Vytauto g. 85, Kudirkos g. 5, statybos projektas“.

Pagrindiniai duomenys:

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Tauragės rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekiama komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – neypatingasis statinys;

STATYBOS VIETA – Automobilių stovėjimo aikštelės prie daugiabučių gyvenamųjų namų Tauragėje, Vytauto g. 85, Kudirkos g. 5

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2022 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektavimo užduotimi.
- Inžinerine topografinė nuotrauka;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – įrengti stovėjimo aikštelę Tauragės mieste, taip pat įrengiant šaligatvius, lietaus ir apšvietimo tinklus.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros reikalavimus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	2	12	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;
Nuosavybės dokumentai;
Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	3	12	0

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	4	12	0

- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu galiojančiu teisės aktu

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

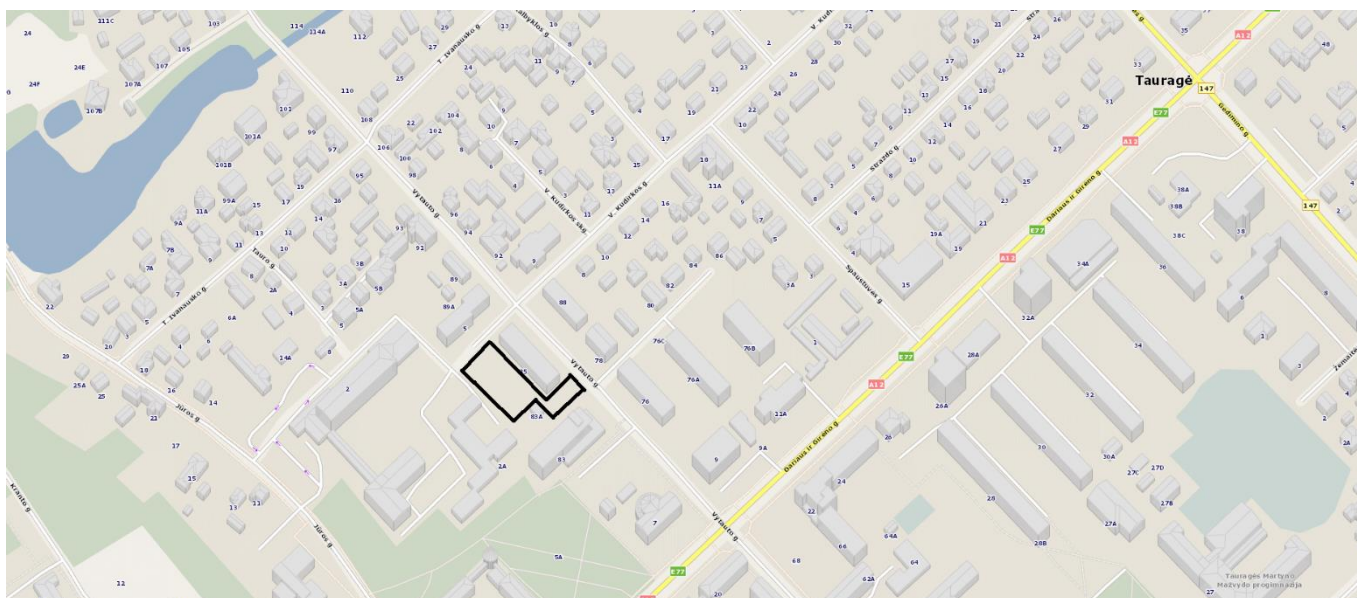
Aikštelės statybos darbai bus vykdomi Tauragės mieste prie daugiabučių gyvenamųjų namų, Vytauto g. 85, Kudirkos g. 5

Būsima aikštelės teritorija nepatenka į nekilnojamosios kultūros vertybių teritoriją.

Rekonstruojama aikštelė yra užstatytoje teritorijoje, apstatyta daugiabučiais gyvenamaisiais namais. Esama danga yra iš žvyro. Įvažiavimo plotis svyruoja nuo 3.50-4.40.

Teritorijoje, kurioje statoma aikštelė, yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros ir ryšių tinklai.

Aikštelėje nėra apšvietimo šviestuvų.



1 pav. Situacijos schema.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	5	12	0

2.4. Statybinių tyrinėjimų aprašymas

2022 m birželio mėn. UAB „Geoinžinerija“ parengė inžinerinius geologinius tyrimus, kurių metu buvo išgręžti 2 gręžiniai, pagal II geotechninės kategorijos reikalavimus.

Pirmo gręžinio vietoje rasta:

Dirvožemis – 0,1m gylyje. Sluoksnio storis 0,1m.

Purus dulkingas vidutinio rupumo smėlis – 1,3 m. gylyje. Sluoksnio storis 1,2.

Purus mažai dulkingas (molingas) vidutinio rupumo smėlis 2,2m. Sluoksnio storis 0,9m.

Vidutinio tankumo mažai dulkingas (molingas) vidutinio rupumo smėlis. 3m gylyje. Sluoksnio storis 0,8m.

Antro gręžinio vietoje rasta:

Dirvožemis – 0,1m gylyje. Sluoksnio storis 0,1m.

Dulkingas vidutinio rupumo smėlis – 0,9 m. gylyje. Sluoksnio storis 0,8m.

Mažai dulkingas (molingas) vidutinio rupumo smėlis 3,0m. gylyje. Sluoksnio storis 2,1m.

2022 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis (gruntinis) vanduo sutiktas 2,0 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis. Vandeningo sluoksnio storis nenustatytas, kadangi vandenspara nepasiekta.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu vandens lygis gali pakilti 0,5 - 1,0 m virš tyrimų metu fiksuoto lygio.

Inžinerinė geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta prieduose.

Klimato sąlygos

Teritorija, kurioje bus vykdomi statybos darbai, priklauso Vidurio žemumos rajono, Nemuno žemupio parajoniui. Vietovėje vyrauja vidutinė metinė temperatūra 7,1 – 7,4 °C, šilčiausias yra liepos mėn., vidutinė temperatūra 18,0 – 18,1 °C, šalčiausias – sausis, -3,6 – -3,1 °C. Žemiausia užfiksuota temperatūra -31,2 °C, aukščiausia 35,1 °C.

Vidutinis per metus iškrentančių kritulių kiekis 600 – 640 mm.

Sniego danga laikosi 65 – 80 dienas.

Saulė spindi ~1870 val. per metus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	6	12	0

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projekto sprendiniai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Rekonstruojama gatvė priskiriama - neypatingiems statiniams.

Aikštelės parametrai parametrai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I aikštelė			
Plotas	m ²	1717,38	
Stovėjimo vietų skaičius	vnt.	47	44 paprastos; 3 vietos skirtos neįgaliesiems.

Projekte projektuojama stovėjimo aikštelė. Bendrai iš viso numatoma 47 vietos. Aikštelėje numatoma įrengti trinkelį dangą, kurių storis 8,0 cm. Aikštelės privažiavimo kelių plotis kinta nuo 3,50 – 6,00 m. Automobilio vietos ilgis numatomas 4,35 m, o plotis – 2,50 m. Taip pat šalia automobilių stovėjimo vietų įrengiamos 1,50 m apsaugos zonos dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui. Tarp vietų projektuojamos salelės 2,00 m pločio, kad automobiliai nesusidurtų galais. Automobilių stovėjimo aikštelės vietos nuo pravažiavimų atskiriamos 2,00 m saugos salele, kuri užtikrina matomumo lauką.

Kiekvienoje aikštelėje įrengiamos neįgaliųjų vietos. Jų kiekis parenkamas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Aikštelėse numatomos A ir B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos:

- A tipo automobilių statymo vietos plotis numatomas 3,4 m, o ilgis – 8,20 m, iš kurių 5,20 m automobilių statymo vietos ilgis, o 3,00 m aikštelė išlipimui;
- B tipo automobilių statymo vietos plotis numatomas 2,5 m, o ilgis – 5,20 m.

Jeigu šone ar gale automobilių statymo vietos įrengta pėsčiųjų judėjimo trasa, tada neįrengiama atskira išlipimo aikštelė. Jei nėra, šone įrengiama 1,50 m pločio išlipimo aikštelė, o gale – 3,00 m (tik A tipui).

Projekte projektuojami šaligatviai, jų plotis 1,50m. Šaligatvio danga įrengiama iš betoninių plytelių, kurių storis 8,0 cm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	7	12	0

Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties šaligatviais ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 15 cm (bordiūrai 1000x300x150) ir ties automobilių stovėjimo vietomis. Bordiūro aukštis parenkamas prisiderinus prie esamų gatvės aukščių.

Vietose kur pėsčiųjų srautai kerta važiuojamąją dalį bordiūrai turi būti iškilę ne daugiau kaip 1,0 cm (bordiūrai 1000x300x150). Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo. Šaligatviai įreminami vejos bordiūrais 1000x200x80.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

3.1. Skersiniai profiliai ir dangų konstrukcijos

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, aikštelei parenkama DK 0,3 dangos konstrukcija.

Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelė parenkama, 45 cm storio šalčiui atspari šaligatvių dangos konstrukcija.

Važiuojamajai daliai pagal vietovės žemės išalo gylį (130cm) ir grunto klasę F3, konstrukcijos storis gaunamas 80cm. Vadovaujantis KPT SDK 19, 7 lentelę konstrukcijos storis yra sumažinamas 10cm

Projekte priimta taikyti dangos konstrukcijas su skaldos pagrindo sluoksniu:

Numatoma dangos konstrukcija (DK 0,3)

- Betoninių trinkelų danga (200x100x80) 0,08 m;
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,44 m;
- Esamas sankasos gruntas.

Šaligatvių dangos konstrukcija iš betoninių trinkelų:

- Betoninių trinkelų danga (200x100x80) 0,08 m;
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,19 m;
- Esamas sankasos gruntas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	8	12	0

3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu. Horizontalusis kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliukai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

3.3. Gatvės išilginis ir skersinis profilis

Automobilių aikštelės ir privažiavimo kelių profiliai suprojektuoti prisiderinus prie esamos situacijos, kad kuo mažiau reikėtų atlikti žemės darbų ir būtų užtikrinamas lietaus vandens nutekėjimas.

Aikštelių išilginis nuolydis numatomas iki 3,0%. Skersinis aikštelių nuolydis – 2,0 %. Šaligatviai projektuojami 1,5% skersinio nuolydžio. Įrenginėjant šaligatvius reikia suvesti su esamais paviršiais, užtikrinant minimalu nuolydį (1,50 %) ir jį nukreipti į važiujamąją dalį.

Žalieji plotai, kur reikia, sutvarkomi ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

Kadangi keičiasi dangų aukščiai, šulinių liukai turi būti paaukštinti arba pažeminti iki projektuojamų dangų lygio. Tai atliekama panaudojant reguliuojamo aukščio ketinius liukus.

Naujai įrengiamų nuvažų ir takų danga turi būti suvedama su esamomis dangomis.

3.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis $\geq 1,2$ m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiujamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių vedimo sistema iš betoninių trinkelėlių su reljefiniu paviršiumi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	9	12	0

Neregių ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami išpėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių išpėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

3.5. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiama komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	10	12	0

3.6. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.7. Kultūros paveldo teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projektuojamos aikštelė nepatenka į jokias kultūros paveldo teritorijas.

3.8. Apželdinimas

Vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2018-01-31 įsakymu Nr. D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ želdiniai šalinami neatlygintinai, jų vertė nenustatoma, remiantis 4.16 p. („4.16 auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams,

gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms“).

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

3.9. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas projektuojamais lietaus nuotekų šulinėliais.

3.10. Apšvietimas

Apšvietimo tinklai prijungiami prie esamos apšvietimo valdymo spintos TR-39. Projektuojamas apšvietimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	11	12	0

3.11. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, dujų, lietaus nuotekų elektros ir ryšių tinklai.

Vykdamas rekonstravimo darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius elektros, ryšių, vandentiekio ir nuotekų tinklus, projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje. Kitur sprendiniai suderinti su statinių ar žemės sklypų savininkais ir naudotojais, projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

4.2. Pastabos:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-21S-1877-00-TDP-PP.AR	12	12	0