

Statytojas	TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ
Užsakovas	TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	MB „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SPRENDIMAI“
Statinio projekto pavadinimas	INŽINERINIŲ STATINIŲ, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ, GATVĖS M.MAČERNIO G. TAURAGĖS M. TAURAGĖS R. SAV., REKONSTRUKCIJOS IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTO PARENGIMAS
Statybos rūšis	REKONSTRUKCIJA, NAUJA STATYBA
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS-GATVĖS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P26-05
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI. BENDROJI DALIS
Bylos žymuo Laida	P26-05-XX-PP-BD 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2026	

Vilnius, 2026 m.



PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2026	PROJEKINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisieikimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Inžinerinių statinių, susisieikimo komunikacijų, gatvės M.Mačernio g. Tauragės m. Tauragės r. sav., rekonstrukcijos ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projekto parengimas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai. Bendroji dalis	
				Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida
					0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Tauragės rajono savivaldybė (Tauragės rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo P26-05-XX-PP-BD_PDSŽ	Lapas
					Lapų
					1
					2



PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P26-05-XX-PP-BD	0	Bendroji dalis	
P26-05-XX-PP-SMG	0	Susisiekimo, miesto gatvių dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P26-05-XX-PP-BD_TIT	1	0	Titulinis lapas	
P26-05-XX-PP-BD_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
P26-05-XX-PP-BD_BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P26-05-XX-PP-BD_NDS	2	0	Norminių dokumentų sąrašas	
P26-05-XX-PP-BD_BAR	16	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	

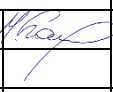
PROJEKTO PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
	5	Techninė užduotis	
	13	Kadastriniai duomenys	
	4	Registrų centro išrašai	
	2	VIA LIETUVA sąlygos	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P26-05-XX-PP-BD_PDSŽ	2	2	0



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2026	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Inžinerinių statinių, susisiekimo komunikacijų, gatvės M.Mačernio g. Tauragės m. Tauragės r. sav., rekonstrukcijos ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projekto parengimas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai. Bendroji dalis	
				Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai	Laida
					0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Tauragės rajono savivaldybė (Tauragės rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo P26-05-XX-PP-BD_BSR	Lapas 1
					Lapų 2



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

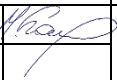
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės Rekonstravimas			Unikalūs nr.: 4400-5502-1928 (Mačernio g.) 4400-2674-4707 (Magistralinis kelias A12)
3.1.1. kategorija		D	
3.1.2. ilgis	km	0,385	
3.1.2.1. rekonstrukcijos ilgis*	km	0,384	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,25	
3.2. Gatvės Rekonstravimas			4400-5825-1591 K.Jankausko g.
3.2.1. kategorija		D	
3.2.2. ilgis	km	0,070	
3.2.2.1. rekonstrukcijos ilgis*	km	0,070	
3.2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
3.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.5. eismo juostų plotis	m	3,25	

Pastaba: * pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P26-05-XX-PP-BD_BSR	2	2	0



NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

0	2026	PROJEKINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Inžinerinių statinių, susisiekimo komunikacijų, gatvės M.Mačernio g. Tauragės m. Tauragės r. sav., rekonstrukcijos ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projekto parengimas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai. Bendroji dalis	
				Dokumento pavadinimas	
				Laida	
				Norminių dokumentų sąrašas	
				0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Tauragės rajono savivaldybė (Tauragės rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo	
				P26-05-XX-PP-BD_NDS	
				Lapas	Lapų
				1	2



Norminių dokumentų sąrašas

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
VIII-2043	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
1950	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2000	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
IT ŽD 20	Žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
IT SK 08	Automobilių kelių sankirtų įrengimo taisyklės
IT GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
3-415	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, Bendrieji reikalavimai
I-733	Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
MN AGPS 25	Automobilių kelių konstrukcijų sluoksnių iš apdorotų gruntų įrengimo metodiniai nurodymai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P26-05-XX-PP-BD_NDS	2	2	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Inžinerinių statinių, susisiekimo komunikacijų, gatvės M.Mačernio g. Tauragės m. Tauragės r. sav., rekonstrukcijos ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projekto parengimas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai. Bendroji dalis	
				Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	
				Laida	
				Aiškinamasis raštas	
				0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Tauragės rajono savivaldybė (Tauragės rajono savivaldybės administracija)			Dokumento žymuo P26-05-XX-PP-BD_AR	Lapas 1
					Lapų 2



TURINYS

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
2.	Projektuojamo statinio duomenys	3
3.	Esamos situacijos analizė	3
3.1	Esama būklė	3
3.2	Situacijos schema.....	4
3.3	Urbanistinė situacija	4
3.4	Gretimybės	4
3.5	Higieninė ir ekologinė situacija.....	4
4.	Klimato sąlygos.....	5
5.	Bendrieji sprendiniai	7
5.1	Trasa.....	7
5.2	Skersiniai profiliai	7
5.3	Išilginis profilis	7
5.4	Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra	7
5.5	Nuovažos	8
5.6	Paviršinio vandens nuvedimas ir konstrukcinis drenažas	8
5.7	Eismo organizavimas	8
5.8	Inžineriniai tinklai.....	8
5.9	Teritorijos sutvarkymas ir želdiniai	8
6.	Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašas ..	8
7.	Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas.....	8
8.	Projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas	9
9.	Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teisės aktų reikalavimams	9
10.	Dangų konstrukcija.....	9
10.1	Dangos konstrukcijos įrengimas:	11
11.	ŽN sprendiniai	11
11.1	Pėsčiųjų takų pritaikymas ŽN	11
12.	Aplinkos sauga.....	12
12.1	Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.....	12
12.2	Statinio naudojimo sauga	12
12.3	Atliekos.....	12
12.4	Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	13
12.5	Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu	13
12.6	Statybos paruošimas ir darbų organizavimas.....	14
12.7	Mechaninis patvarumas ir pastovumas	14
13.	Bendrieji techniniai reikalavimai ir nurodymai.....	15
14.	Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	15

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	2	16	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos, kelių, teritorijų planavimo, aplinkos apsaugos ir saugaus eismo teisės aktais, galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, Užsakovo technine užduotimi, prisijungimo sąlygomis, topografinių ir inžinerinių geologinių tyrimų duomenimis bei kitais projekto rengimo dokumentais.

2. Projektuojamo statinio duomenys

Statybos projekto rengėjas	MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“
Projekto užsakovas	Tauragės rajono savivaldybė (Tauragės rajono savivaldybės administracija)
Statinio vieta	Tauragės m., M. Mačernio g. (TR7460)
Statinio pavadinimas	Inžinerinių statinių, susisiekimo komunikacijų, gatvės M. Mačernio g. Tauragės m. Tauragės r. sav., rekonstrukcijos ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas
Statybos rūšis	Rekonstrukcija, nauja statyba.
Statinio rūšis	Inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	Susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	Gatvės; kiti transporto statiniai
Gatvės kategorija	D
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys.

3. Esamos situacijos analizė

Projektuojama M. Mačernio g. (TR7460) yra Tauragės mieste. Gatvė priskiriama susisiekimo komunikacijoms, gatvės kategorija – D (pagalbinė), statinio kategorija – neypatingasis statinys. Projekto statybos rūšys – rekonstrukcija ir nauja statyba.

Techninėje užduotyje nurodytas nagrinėjamas M. Mačernio g. ilgis – 369 m, darbų ribas numatant tikslinti projektavimo metu. Rekonstrukcijos metu numatyta ištiesinti gatvės ašį. Pagal projektavimo schemą nagrinėjamas ruožas jungiasi su Dariaus ir Girėno g., sutampančia su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A12. Sankryžos sprendiniai tikslinami pagal prisijungimo sąlygas ir AB „Via Lietuva“ reikalavimus.

Projektuojamas ruožas aptarnauja gyvenamosios paskirties sklypus, jungiasi su gretimomis vietinės reikšmės gatvėmis ir užtikrina susisiekimą su pagrindiniu miesto gatvių tinklu. Teritorijoje vyrauja mažaaukščių individualių gyvenamųjų namų užstatymas, taip pat yra neužstatytų arba iš dalies užstatytų sklypų, želdinių bei inžinerinės infrastruktūros objektų.

3.1 Esama būklė

Esama M. Mačernio g. važiuojamoji dalis yra kintamo pločio, didžiojoje ruožo dalyje – žvyro arba kitos nesurištosios dangos. Danga vietomis nelygi, su provėžomis, išdaužomis ir paviršinio vandens kaupimosi vietomis. Gatvės kraštai daugelyje vietų nėra aiškiai apibrėžti, bortai neįrengti.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	3	16	0



Organizuota paviršinių nuotekų surinkimo ir nuvedimo sistema didžiojoje ruožo dalyje neįrengta. Kritulių vanduo nuteka paviršiumi į žemesnes teritorijos vietas ir žaliąsias zonas.

Didžiojoje M. Mačernio g. ruožo dalyje atskira pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra neįrengta. Ties jungtimi su T. Ivanausko g. yra įrengta pėsčiųjų perėja bei pėsčiųjų ir dviračių eismui skirta infrastruktūra.

Esamos nuovažos į besiribojančius sklypus yra nevienodo pločio, dangos ir būklės. Projektuojant įvertinamas jų išdėstymas ir sutvarkymo poreikis.

Gatvės aplinkoje yra elektros ir apšvietimo atramų, oro linijų, eismo ženklų, želdinių, tvorų ir inžinerinių tinklų. Projektuojant įvertinama jų padėtis, apsaugos zonos bei išsaugojimo, apsaugojimo ar perkėlimo poreikis.

3.2 Situacijos schema



1 pav. Projektuojamos M. Mačernio g. (TR7460) situacijos schema

3.3 Urbanistinė situacija

Projektuojama M. Mačernio g. yra Tauragės miesto urbanizuotoje gyvenamojoje teritorijoje. Teritorijoje vyrauja individualių gyvenamųjų namų sklypai, neužstatytos teritorijos, želdiniai ir vietinės reikšmės gatvių tinklas.

Esama gatvės infrastruktūra nėra pilnai išvystyta, todėl projektu numatoma rekonstruoti važiuojamąją dalį, įrengti pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą, sutvarkyti nuovažas bei paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą.

3.4 Gretimybės

Projektuojamas ruožas ribojasi su gyvenamosios paskirties ir neužstatytais sklypais, želdiniais, vietinės reikšmės gatvėmis bei inžinerinės infrastruktūros koridoriais. Ruožas jungiasi su T. Ivanausko g., K. Jankausko g. ir Dariaus ir Girėno g., sutampančia su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A12.

Projektuojant įvertinami esami patekimai į sklypus, želdiniai, inžineriniai tinklai, tvoros ir kiti infrastruktūros elementai, numatant jų išsaugojimą, apsaugojimą arba pertvarkymą pagal poreikį

3.5 Higieninė ir ekologinė situacija

Esama nesurišioji gatvės danga ir nepakankamai sutvarkytas paviršinio vandens nuvedimas blogina gatvės eksploatavimo sąlygas.

Įgyvendinus projektinius sprendinius – įrengus važiuojamosios dalies dangą, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą, sutvarkius nuovažas bei paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą – numatomas esamos aplinkos ir eismo sąlygų pagerėjimas.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	4	16	0



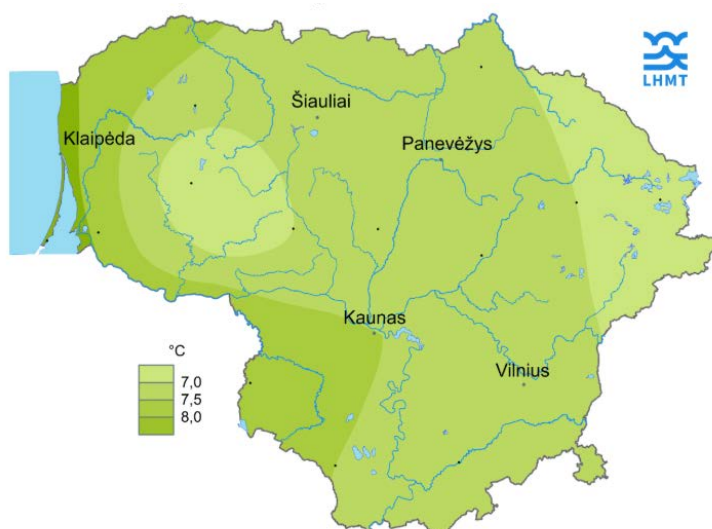
Statybos darbų metu numatomos priemonės dulkėtumui, triukšmui bei grunto ir paviršinio vandens taršai mažinti. Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4. Klimato sąlygos

Projektuojamas objektas yra Tauragės mieste, vakarinėje Lietuvos dalyje. Klimato sąlygos vertinamos pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos Lietuvos klimato atlaso 1991–2020 m. duomenis. Projektuojant įvertinami oro temperatūros svyravimai, krituliai, vėjo ir įšalo poveikis, turintys įtakos gatvės dangos konstrukcijai, paviršinių nuotekų nuvedimui ir kitiems infrastruktūros sprendiniams.

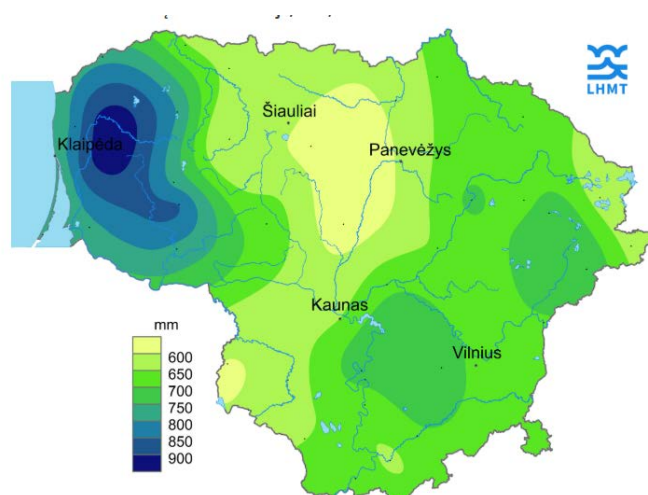
Pagrindinės klimato sąlygos:

- Vidutinė metinė oro temperatūra – +6.7 °C;
- Absoliutus oro temperatūros maksimumas – +35.4 °C
- Absoliutus oro temperatūros minimumas – -37.2 °C;
- Šalčiausios paros vidutinė oro temperatūros - -27 °C (92% integralinis pasikartojimas);
- Šalčiausio penkiadienio vidutinė oro temperatūra - -23 °C (92% integralinis pasikartojimas);
- Šildymo sezono vidutinė lauko oro temperatūra – 0.2 °C;
- Santykinis oro metinis drėgnumas –80 %;
- Vidutinis kritulių kiekis per metus –664 mm;
- Maksimalus paros kritulių kiekis –77.0 mm;
- Maksimalus žemės įšalo gylis (galimas 1 kartą per 10 metų) 134 cm, (galimas 1 kartą per 50 metų) 170 cm.

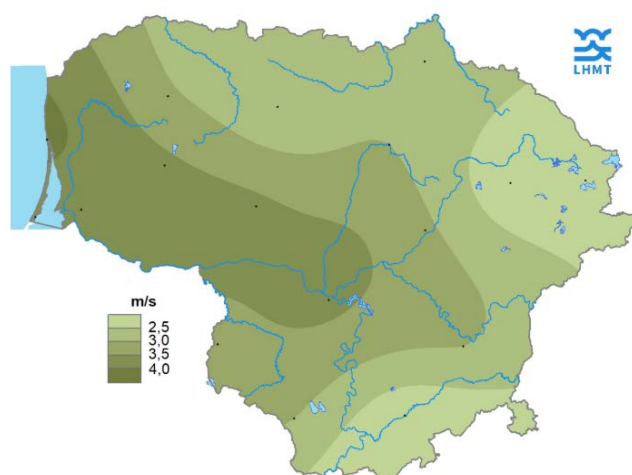


2 pav. Vidutinė metinė oro temperatūra
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Lietuvos klimato atlasas 1991–2020 m.)

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	5	16	0

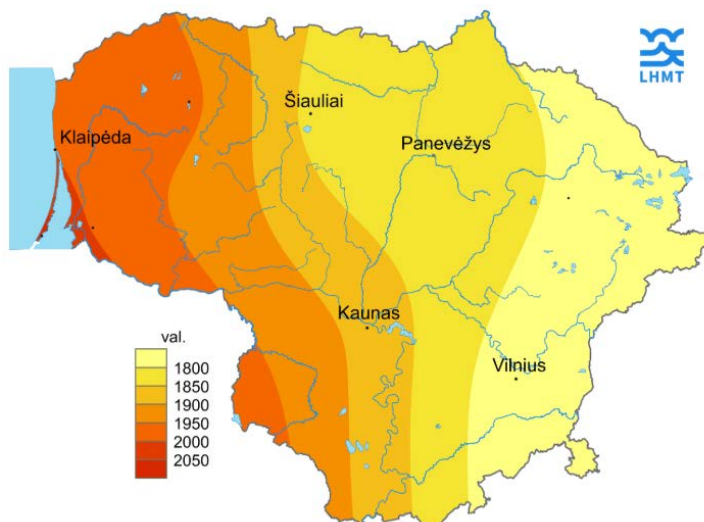


3 pav. Vidutinis metinis kritulių kiekis
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos
ministerijos, Lietuvos klimato atlasas 1991–2020 m.)



4 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos
ministerijos)

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	16	0



5pav. Vidutinė metinė Saulės spindėjimo trukmė
(šaltinis: Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos
ministerijos)

5. Bendrieji sprendiniai

Projektu numatoma rekonstruoti M. Mačernio g. (TR7460) ir į projekto darbų ribas patenkančią K. Jankausko g. dalį. Projektiniai sprendiniai apima važiuojamosios dalies rekonstravimą, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros įrengimą, nuovažų sutvarkymą, paviršinių nuotekų surinkimo ir nuvedimo, eismo organizavimo, apšvietimo, želdinių bei kitus susisiekimo infrastruktūros sprendinius.

5.1 Trasa

M. Mačernio g. trasa formuojama atsižvelgiant į esamą gatvės koridorių, užstatymą, besiribojančių sklypų ribas, esamas nuovažas, želdinius ir inžinerinius tinklus. Rekonstrukcijos metu gatvės ašis tiesinama pagal techninės užduoties reikalavimus. Projektuojamo ruožo pradžioje ir pabaigoje dangos sklandžiai suvedamos su esama situacija.

5.2 Skersiniai profiliai

Projektuojamos M. Mačernio g. važiuojamosios dalies plotis – **6,50 m**, numatomos dvi **3,25 m pločio eismo juostos**. Važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaitė, skersinis nuolydis – **2,5 %** nuo gatvės ašies į kraštus. Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros skersiniai nuolydžiai bei pločiai parenkami pagal tipinių skersinių profilių sprendinius.

5.3 Išilginis profilis

Projektinis išilginis profilis suformuotas atsižvelgiant į esamą reljefą, esamų gatvių ir nuovažų altitudes, gretimų sklypų prieigas bei paviršinio vandens nuvedimo sąlygas. Projektinės altitudės ir išilginiai nuolydžiai parinkti užtikrinant sklandų gatvės sujungimą su esamomis dangomis ir paviršinio vandens nuvedimą. Išilginio profilio lūžiai sujungiami vertikaliosiomis kreivėmis.

5.4 Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra

Projektuojama pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra įrengiama pagal projekto plano ir skersinių profilių sprendinius, užtikrinant jungtis su esama infrastruktūra, nuovažomis ir pėsčiųjų perėjimo vietomis. Ties T. Ivanausko g. projektuojami sprendiniai sklandžiai sujungiami su esama pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	7	16	0



Sprendiniai rengiami vadovaujantis galiojančiomis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis..

5.5 Nuovažos

Projektuojamos ir atnaujinamos nuovažos į besiribojančius žemės sklypus. Nuovažų vietos ir plotčiai parenkami įvertinus esamus patekimus į sklypus, jų ribas, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą bei projektinius gatvės sprendinius. Nuovažų dangos ir bortų sprendiniai numatomi pagal projekto planą ir skersinius profilius..

5.6 Paviršinio vandens nuvedimas ir konstrukcinis drenažas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies ir kitų kietųjų dangų surenkamas projektuojamais lietaus vandens surinkimo įrenginiais ir nuvedamas projektuojamais paviršinių nuotekų tinklais. Lietaus vandens nuvedimas į privačias teritorijas nenumatomas. Dangos konstrukcijos drenažo sprendiniai įrengiami pagal projekto skersinių profilių ir paviršinių nuotekų dalies sprendinius.

5.7 Eismo organizavimas

Projektuojamame M. Mačernio g. ruože numatomas dvipusis transporto priemonių eismas. Eismas organizuojamas vertikaliaisiais kelio ženklais ir horizontaliuoju kelio ženklinimu pagal projekto eismo organizavimo sprendinius. Pėsčiųjų perėjimo vietos ir kitos eismo saugumo priemonės įrengiamos pagal projektinius sprendinius ir galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

5.8 Inžineriniai tinklai

Projektiniai sprendiniai derinami prie esamų inžinerinių tinklų. Į projekto darbų ribas patenkantys inžineriniai tinklai pagal poreikį apsaugomi, rekonstruojami arba perkeliama, vadovaujantis tinklų valdytojų išduotomis sąlygomis.

5.9 Teritorijos sutvarkymas ir želdiniai

Po statybos darbų pažeistos žaliosios teritorijos sutvarkomos ir atkuriamos. Esami želdiniai pagal galimybes išsaugomi, o projektuojami želdiniai įrengiami pagal projekto apželdinimo sprendinius. Želdinių sprendiniai rengiami atsižvelgiant į Tauragės miesto želdinių strategiją ir žaliosios infrastruktūros planavimo principus.

6. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašas

Projektiniai sprendiniai rengiami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais bei jame nurodytais standartais. Jeigu reglamentas ar kiti teisės aktai nenustato atskirų prieinamumo reikalavimų, vadovaujamasi ISO 21542:2011 ir ISO 23599:2012.

Projektuojama pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra pritaikoma visiems naudotojams, įskaitant asmenis su negalia. Pėsčiųjų judėjimo maršrutai projektuojami nepertraukiami, su kieta, stabilia ir neslidžia danga, užtikrinant patogų ir saugų judėjimą.

Ties pėsčiųjų perėjimo vietomis, nuvažomis ir kitose pėsčiųjų maršruto susikirtimo vietose sprendiniai projektuojami taip, kad būtų užtikrintas sklandus judėjimas ir išvengta judėjimą ribojančių aukščių skirtumų. Įspėjamieji ir vedimo paviršiai numatomi pagal STR 2.03.01:2019 ir ISO 23599:2012 reikalavimus.

Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros sprendiniai taip pat rengiami vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis.

7. Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Pastatų ar kitų statinių griovimas projekte nenumatomas. Į darbų zoną patenkantys inžinerinių tinklų elementai, esant poreikiui, apsaugomi, rekonstruojami arba perkeliama pagal tinklų valdytojų išduotas sąlygas ir projekto sprendinius.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	8	16	0



8. Projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas

Statybos darbų metu naudojama techniškai tvarkinga statybinė technika. Darbai organizuojami taip, kad būtų mažinamas dulketumas, triukšmas, grunto ir paviršinių vandenų taršos rizika.

Statybos metu susidariusios atliekos rūšiuojamos, laikinai laikomos ir perduodamos teisę jas tvarkyti turintiems atliekų tvarkytojams. Tinkamas perteklinis gruntas pagal galimybes panaudojamas statybos darbams, kitas tvarkomas teisės aktų nustatyta tvarka. Galiojančios Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės reikalauja statybines atliekas rūšiuoti ir perduoti teisę jas tvarkyti turintiems atliekų tvarkytojams.

Esami želdiniai, kurių pašalinti nereikia, statybos metu saugomi nuo mechaninių pažeidimų, grunto užpylimo ir šaknų sistemos pažeidimų. Želdinių apsaugos reikalavimus statybos metu nustato galiojančios Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės.

9. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teisės aktų reikalavimams

Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis technine užduotimi, prisijungimo sąlygomis, projekto rengimo dokumentais, galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais projektui taikomais normatyviniais dokumentais.

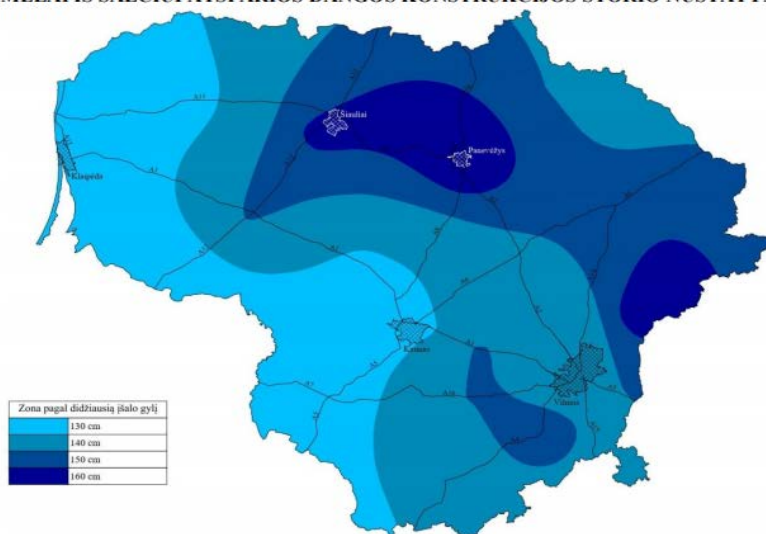
10. Dangų konstrukcija

Vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis privažiavimo keliui - gatvei priimama DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė.

Tako dangos konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 13 lentelę.

Atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 82 punktą, tako pakankamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra 45 cm.

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMU



6 pav. Žemėlapis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui

Iš žemėlapio nustatomas 140 cm įšalo gylis. Apskaičiuojamas šalčiui atsparios konstrukcijos storis. Atsižvelgiant, kad esama gatvės dangos konstrukcija yra iš F3 klasės gruntų, numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 75, 76 ir 77 punktais. Panaudojant kvalifikuotą pagerinimą – konstrukcija perskaičiuojama pagal F2 gruntų koeficientą.

DK 0.1 – $140 \cdot 0,45 = 63$ cm.

DK 2 – $140 \cdot 0,55 = 77$ cm

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	9	16	0

**Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis**

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0,75h_z$	$0,85h_z$
DK 32	$0,70h_z$	$0,80h_z$
DK 10	$0,65h_z$	$0,75h_z$
DK 3	$0,60h_z$	$0,70h_z$
DK 2, DK 1	$0,55h_z$	$0,65h_z$
DK 0,3	$0,50h_z$	$0,60h_z$
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

Konstrukcija perskaičiuojama pagal dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas, kurios pateiktos 7 lentelėje.

$63,0+0+5+5+(-10)=63,0$ cm. Apvalinama iki 65 cm

$77,0+0+5+5+(-10)=77,0$ cm. Apvalinama iki 80 cm

**AUTOMOBILIŲ KELIŲ STANDARTIZUOTŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTAVIMO TAISYKLĖS
(2025-03-28, NR. 3-127) 7 lentelė**

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Dokumento žymuo

P26-05-XX-PP-BD_AR

LAPAS

10

LAPŲ

16

LAIDA

0



10.1 Dangos konstrukcijos įrengimas:

Šaligatvio tako dangos konstrukcija (betoninių trinkelų dangos):

- Betoninės trinkelės 200x100x80 mm, $h = 0,08$ m
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5; $h = 0,03$ m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; $h = 0,15$ m
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19). $h \geq 0,19$ m.

Važiuojamosios dalies (DK0.1) dangos konstrukcija $h=0.65$ m:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio, $h = 0,04$ m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio; $h = 0,08$ m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; $h = 0,25$ m
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19). $h \geq 0,28$ m.
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN AGPS 25, $h = 0,25$ m.

Važiuojamosios dalies (DK0.1) dangos konstrukcija iškilioje sankryžoje $h=0.75$ m:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio, $h = 0,04$ m
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AN mišinio, $h = 0,06$ m
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio, $h = 0,04$ m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio; $h = 0,08$ m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; $h = 0,25$ m
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19). $h \geq 0,28$ m.
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN AGPS 25, $h = 0,25$ m.

Autobusų įvažos (DK2) dangos konstrukcija $h=0.80$ m :

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio, $h = 0,07$ m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio; $h = 0,10$ m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45; $h = 0,30$ m
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19). $h \geq 0,33$ m.
- Gruntų sustiprinimas

11. ŽN sprendiniai

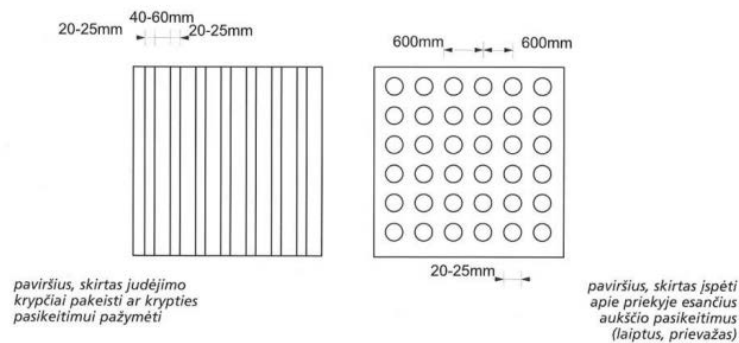
11.1 Pėsčiųjų takų pritaikymas ŽN

Šaligatviai takai projektuojami taip, kad regėjimo negalią turintys žmonės galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Aklųjų takas klojamas reljefine danga. Skiriamosios linijos minimalus plotis 30 cm. Bangelės išdėstytos ėjimo kryptimi. Kita kryptimi padėtos plokštės informuoja akluosius apie įvairius pasikeitimus. Nuo įvairių objektų iki aklųjų tako yra mažiausiai 60 cm atstumas. Pėsčiųjų takuose prie laiptų turėklų projektuojamas 90x90 cm įspėjamasis paviršius.

Judėjimo trasų paviršiai projektuojami lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, neklampūs, iš betoninių trinkelų bei betoninių laiptų pakopų, plieninių presuotų grotelių. Regėjimo neįgaliesiems pritaikytose trasose ir zonose esančių grotų, dangčių ir pan. kiaurymės negali būti platesnės kaip 15 mm.

ŽN judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai rekomenduojami tokio reljefo: - lygiagrečių juostelių (4 - 5 mm aukščio, 20 - 25 mm pločio, išdėstytų kas 40 - 60 mm), skirto judėjimo kryptčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti; - apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20 - 25 mm, aukštis 4 - 5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus arba nuožulnius takus).

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	11	16	0



7 pav. Taktilinių paviršių detalės

12. Aplinkos sauga

12.1 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Augalinis sluoksnis nuo esamo žemės paviršiaus nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę arba sandėliuojamas vietoje.

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

12.2 Statinio naudojimo sauga

Statinys suprojektuotas taip, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (dėl paslydimo, kritimo, sniego nuošliaužų, varveklių kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo ar susižalojimo elektros srove, sprogoimo) rizikos.

12.3 Atliekos

Planuojama veikla nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtoje aikštelėje. Atliekos statybvietėje negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius kontenerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonai, asfaltbetonio laužas, gruntai ir akmenys ir kt. Frezuotas asfaltas ir esamas pagrindas gali būti panaudojamas naujai rengiant pagrindus. Statybinių laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams. Tikslūs atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalieai pateikiami techniniame projekte.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	12	16	0



Radioaktyvių medžiagų kelio ir gatvės kapitalinio remonto ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos į:

- tinkamas naudoti vietoje atliekas (betono ir kt. nedegių medžiagų), kurias planuojama panaudoti aikštelių, pravažiavimų, takų dangų pagrindas, įrenginių ar priklausinių statybai;
- tinkamas perdirbti atliekas (antrinės žaliavos – betono), pristatomas į perdirbimo gamyklas;
- netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybinės šiukšlės - išvežamos į sąvartas, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė – tvarko atestuota ir registruota įmonė, turinti tų kenksmingų atliekų kategoriją tvarkančios įmonės registracijos pažymėjimą (kenksmingas atliekas sąvartynuose šalinti draudžiama)

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos aptvortoje ir saugomoje statybos teritorijoje kontaineriuose, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neužteršia aplinkos. Statybinių atliekų turėtojas sprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

Statytojas, baigęs statybą, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas. Gruntas, iškastas įrengiant pamatus ar gerbūvį, panaudojamas sklypo teritorijoje paviršiaus formavimui. Atliekamas gruntas išvežamas į miesto savivaldybės nurodytą vietą.

Atliekų išvežimo sutartys privalo būti sudarytos tik su įmonėmis turinčiomis tos kategorijos atliekas tvarkančios įmonės registracijos pažymėjimą.

Susidarantys atliekų kiekiai tikslinami objekto statybos metu.

12.4 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Atsižvelgiant į V skyriaus „Paviršinių nuotekų išleidimas į aplinką“ 21 punkto – „paviršinių nuotekų, surenkamų nuo transportui skirtų bendro naudojimo visuomeninių teritorijų (miestų gatvių, viešo naudojimo transporto stovėjimo aikštelių, kelių ir pan.), kurių bendras plotas didesnis kaip 10 ha, tvarkymo sistemos operatorius privalo turėti nuotekų išleidimo į aplinką uždarymo (nutraukimo) priemones, kuriomis avariniu teršalų patekimo į nuotekų tvarkymo sistemą atveju arba valymo įrenginių valymo (remonto) metu ne ilgiau kaip per 30 min. galėtų nutraukti nuotekų patekimą į aplinką“ nuostatas, bei remiantis VII skyriaus „Leidimai paviršinių nuotekų išleidimui į aplinką“ 26 punkto 26.2 papunkčiu TIPK leidimus būtina įsigyti kai „į aplinką išleidžiamos paviršinės nuotekos, surenkamos nuo 10 ha ir didesnių paviršių, skirtų autotransportui (gatvių, privažiavimo, stovėjimo aikštelių), ir (ar) kai į bendrą paviršinių nuotekų sistemą patenka nuotekos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių bendras paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis negu 1 ha.“ reikalavimais, planuojamai ūkinei veiklai nenumatoma įsigyti Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų.

12.5 Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	13	16	0



12.6 Statybos paruošimas ir darbų organizavimas

Iki statybos darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projekcinė dokumentacija, gautas statybos leidimas ir techninio priežiūrėtojo spaudu bei parašu patvirtini brėžiniai ir techninės specifikacijos. Prieš darbų pradžią turi būti parengtas statybos darbų technologijos projektas.

Kai statybvietėje numatomas darbas trunka ilgiau nei 30 darbo dienų ir tuo pačiu metu dirba ne mažiau nei 20 darbuotojų, prieš įrengiant statybvietę statytojas arba rangovas turi parengti darbuotojų saugos ir sveikatos planą ir ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki darbų pradžios privalo išsiųsti Valstybinės darbo inspekcijos inspektavimo

(teritoriniam) skyriui pranešimą:

- Prieš pradėdant darbus būtų nustatytos ir patikrintos žemėje esančios komunikacijos ir, kad jos būtų reikiamai apsaugotos ir aiškiai pažymėtos;
- Jei statybvietėje dirbs daugiau nei viena rangovinė organizacija, statytojas arba statinio statybos valdytojas paskiria statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių;
- Įrengti laikinas buitines patalpas (atskirai statybos vadovui ir kitiems darbuotojams) netoli įrengiamo pastato;
- Aptverti statybos aikštelę laikina tvora (2,0 m aukščio su min 1,0 m apsauginiu stogeliu ten kur bus žmonių judėjimas); tvora įrengiama nekasant grunto. Visi įėjimai į statybos aikštelę uždaromi, kad pašaliniai asmenys nepatektų į ją.
- Įrengti prie statybos sklypo (statybvietės) stendą su informacija apie statomą (remontuojama) statinį;
- Įforminti normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose nurodytus statinio statybos dokumentus, statybos eigoje juos pildyti, saugoti ir perduoti statytojui (užsakovui) (jei šie dokumentai prarandami, rangovas turi juos atkurti savo lėšomis);
- Prie įvažiavimo į statybos aikštelės teritoriją įrengiami apsaugos ir automobilių ratų plovimo punktai;
- Vykdam darbus statinio viduje aptverti darbo zonas ir iškabinti įspėjamuosius ir draudžiamuosius ženklus (būtina dėvėti apsauginį šalną, būtina mūvėti apsaugines pirštines, rūkyti draudžiama, pašaliniais įeiti draudžiama ir t.t.);
- Prie statybvietės įrengimai visi reikalingi laikini kelio ženklai (pagal galiojančias KET Nr. 106, 123, 124, 125, 146, 147, 148, 149, 205, 407, 408 ir kt.).
- Statybos aikštelė nakties metu apšviečiama prožektoriais. Atstumas tarp atramų 25 – 30 m.
- Turi būti įrengti saugūs vaikščiojimo takai, kurie negali vesti per pavojingas zonas, ties įėjimais įrengiami apsauginiai stogeliai apsaugai nuo krentančių medžiagų ar kitų daiktų.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje – leidime.

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas; specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai, darbai, vykdomi pagal projekcinę dokumentaciją.

Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba sugadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pradinę padėtį.

12.7 Mechaninis patvarumas ir pastovumas

Statinio konstrukcijos suprojektuotos taip, kad būtų užtikrintas esminis STR 2.01.01(1):2005 “Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas” reikalavimas. Statinys suprojektuotas ir turi būti pastatytas taip, kad statybos ir naudojimo metu galintys veikti poveikiai nesukeltų viso statinio ar jo dalies griūties, neleistinų deformacijų, žalos kitoms statinio dalims, įrenginiams ar sumontuotai įrangai dėl didelių konstrukcijų deformacijų ir žalos, kurios pasekmės yra neadekvačios ją sukėlusiai ypatingai priežasčiai.

Projekte įvertinti statinių ir jų dalių naudojimo reikalavimai, poveikių įtaka, statinių ar jų dalių nuovargis, poveikių ir statybos produktų savybių reikšmės.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	14	16	0



Statybos produktai naudojami tokie, kurie gali būti tiekiami į rinką ir kurių charakteristikos užtikrina, kad, produktus įkonstravus į statinį, visas statinys ar jo dalys tenkins Esminį reikalavimą.

13. Bendrieji techniniai reikalavimai ir nurodymai

1. Prieš vykdant žemės kasinėjimo darbus objekte, būtina atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrinėjimus.
2. Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas (STR 1.06.01:2016).
3. Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas (STR 1.06.01:2016).
4. Iki statinių statybos pradžios rekomenduojama aptverti sklypą, paruošti medžiagų ir gaminių sandėliavimo vietas, įrengti buitines patalpas.
5. Statybos kokybės kontrolei užtikrinti statytojas turi nustatyta tvarka sudaryti sutartį dėl statinio statybos techninės priežiūros iki statybos darbų pradžios.
6. Žemės kasimo darbams ir statinių statybos darbams vykdyti statytojas turi gauti visus reikiamus leidimus.
7. Statybos aikštelė turi būti tvarkinga. Privaloma laikytis atitinkamų žinybos reikalavimų dėl šiukšlių išvežimo statybos metu.
8. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje bei statinyje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.
9. Medžiagų kokybės reikalavimai:
 - Medžiagos, gaminiai bei įrenginiai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje, turėti atitikties deklaracijas.
 - Visos atvežamos į statybos medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę.
 - Statybos medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nekristų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovintos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.
 - Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.
 - Atvežtos į statybą medžiagos ir gaminiai turi būti tuoj pat apžiūrimi ir, jei yra defektų ar neatitikimų užsakymams – pareikštos raštu pretenzijos tiekėjams.
10. Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiu nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

14. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	15	16	0



Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- Statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- Galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- Galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- Patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- Gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- Apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- Apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

Hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdamas pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia pavienių gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekomenduojama vykdamas statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus garso slėgio lygis neturi viršyti anksčiau nurodytų reikalavimų.

Objekto statybos metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra įvairūs mechanizmai, mašinos. Jie gali sukelti triukšmą, didesnę kaip 55 dBA, kuris gali skliti iki 500 m spinduliu. Neigiamas poveikis galimas gyventojams bei aplinkinių teritorijų faunai. Triukšmo poveikio mažinimui siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis arba atitinkamai planuoti darbo laiką dienos metu.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Tinkamas statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas, sumažina galimą neigiamą poveikį aplinkai.

Orą teršia dylančių mechanizmų dulkės, darbo su smėliu metu keliamos dulkės. Statybos darbų sausros metu dulketumui sumažinti, siūloma laistyti dulkančias dangas.

Užtikrinti, kad lietaus vanduo nenuplautų į tranšėjas birių gruntų, tuo užteršdamas vandens baseinus. Vandens telkinių, upelių ir kanalų apsauginės juostos nebus pažeistos.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdamas statybos darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

Iš naujausios nutarimo redakcijos:

Visus kitus elementus (šaligatvius, želdinius, apsauginius atitvarus, autobusus, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stoteles ir apsisukimo aikšteles, lietaus kanalizaciją ir kitus inžinerinius, taip pat ir gatvių apšvietimo tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P26-05-XX-PP-BD_AR	16	16	0

TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU:

Direktorė

TECHNINĖ UŽDUOTIS GATVIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas (užsakovas):** Tauragės rajono savivaldybė (Tauragės rajono savivaldybės administracija).
2. **Projekto pavadinimas:** Inžinerinių statinių, susisiekimo komunikacijų, gatvės Mačernio g. (TR7460) Tauragės m. Tauragės r. sav., rekonstrukcijos ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas (tikslinama projektavimo metu).
3. **Statybos rūšis:** Rekonstrukcija, nauja statyba.
4. **Etapas:** Techninis darbo projektas.
5. **Statinio kategorija:** Neypatingasis statinys.
6. **Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
7. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** Gatvės; kiti transporto statiniai.
9. **Visas kelio ilgis (nagrinėjamas ilgis):** 369m (369m) (tikslinama projektavimo metu).
10. **Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, savivaldybės biudžeto lėšos.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. visa gatvė - 369 m. (darbų ribas tikslinti projektavimo metu); rekonstrukcijos metu ištiesinti gatvės ašį, žiūrėti. Pav. 2
 - 11.2. kelio (gatvės) kategorija: D (Pagalbinė) kelio kategorija (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);
 - 11.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Nustatoma projektavimo metu, Vienpusis ar dvipusis takas nustatoma projektavimo metu, projekto sprendinius suderinti su Tauragės rajono savivaldybe. Vadovautis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415 „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“;
 - 11.4. važiuojamosios dalies skersinis profilis: turi būti 2,5 %;
 - 11.5. dangos konstrukcijos klasė: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
 - 11.6. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu. Įvertinti esamą situaciją ir pagrįsti naujai įrengiamų nuovažų būtinumą ar nuovažų optimizavimo klausimą;
 - 11.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;
 - 11.8. vandens pralaidos: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu;

- 11.9. vandens nuleidimas nuo kelio: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius įtraukti, kaip TDP dalį;
- 11.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Nustatoma projektavimo metu. Esamos pėsčiųjų perėjos turi būti sutvarkytos vadovaujantis „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis“.
- 11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: Numatyti;
- 11.12. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.13. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.14. inžinerinės eismo saugos priemonės: Priemonės vertinti pagal poreikį, projektavimo metu vadovaujantis Viešosios įstaigos transporto kompetencijų agentūros direktoriaus, 2024 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. 2-147 „Dėl inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“;
- 11.15. apšvietimas: Numatyti apšvietimo modernizavimą ir/ar naujo įrengimą trūkstamose atkarpose.
- 11.16. *kiti reikalavimai:*
 - 11.16.1. darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje, išskyrus prisijungimo vietas. Gauti Tauragės rajono savivaldybės sutikimą, dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
 - 11.16.2. esant poreikiui (ESO, Užsakovo ar kitų šalių) parengti ESO tinklų perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą;
 - 11.16.3. projektą rengti atsižvelgiant į 2022-04 mėn. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija išduotas prisijungimo sąlygas (PRIDEDAMA), pristatyti projektinius sprendinius koordinavimo komisijoje, pataisyti projektą pagal gautą techninę užduotį ir/arba suprojektuoti Mačernio g. ir Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr.A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas, Tauragės mieste sutampančio su Dariaus ir Girėno g., sankryžą (gavus nurodymą iš AB VIA Lietuva).

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;
- 12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai?cn-reloaded=1>: Taip;
- 12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;
- 12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip;
- 12.5. Gatvių principų standartas (pridedama): Taip;
- 12.6. Žaliosios infrastruktūros planavimo metodinė medžiaga ir įrankiai. Įskaitant, bet neapsiribojant įrankiu „Žalumo indeksas“ nuoroda - <https://bluma.lt/zalumo-indeksas/> : Taip;
- 12.7. Tauragės miesto želdinių strategija (Taurages-m-zeldiniu-strategija_2025.pdf) – Taip;

12.8. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdamant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašas – Taip;

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

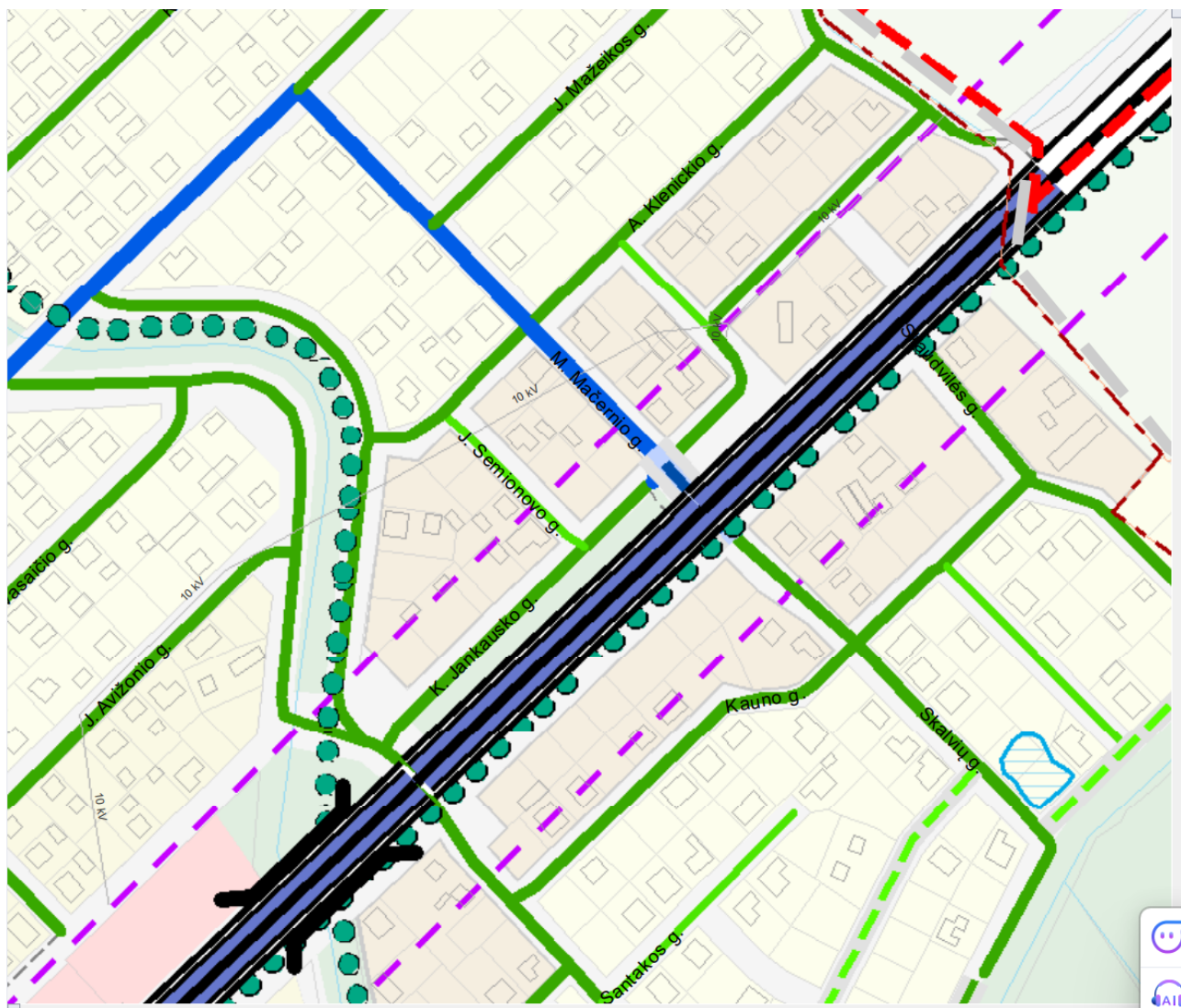
14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

15.1. Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla. Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-5502-1928.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

16.1. Žemės sklypas nesuformuotas ir neregistruotas.



Pav. 1 Mačernio g., iškarpa ir Tauragės bendrojo plano, susisiekimo dalies



Pav. 2 Rekonstrukcijos metu ištiesinti gatvės ašį.

STATYTOJAS

Tauragės rajono savivaldybės administracijos
Statybos skyriaus specialistas

[Redacted signature]

PROJEKTUOTOJAS

DETALŲ METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Tauragės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS GATVIŲ IR/ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-02-12 Nr. TU-12
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-12 15:10
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-04 18:25 - 2029-07-03 23:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-12 16:44
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-11-08 12:04 - 2026-11-07 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema -
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-12 16:47
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-02-12 16:47
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2025-07-10 10:24 - 2028-07-09 10:24
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260121.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-02-12)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-02-12 nuorašą suformavo Arūnas Miliauskas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-02-12 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Tauragės rajono savivaldybės administracijai
Respublikos g. 2
LT-72255 Tauragė
faustas.sragauskas@taurage.lt

2022-04	Nr. (6.6)2-
Į 2022-03-21	Nr. 19-1147

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ IŠDAVIMO

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) 2022-03-21 gavo Jūsų prašymą „išduoti projektavimo sąlygas sąraše nurodytų gatvių kapitalinio remonto darbų projektų rengimui“, nes „nuo 2023 m. vidurio įgyvendina projektą „Tauragės savivaldybės gatvių infrastruktūros modernizavimas privačios partnerystės būdu“. Projekto įgyvendinimo metu planuojama modernizuoti 20 gatvių/atkarpių Tauragės mieste, iš jų, aštuonios gatvės jungiasi su krašto keliu (Mažeikiai-Plungė-Tauragė Nr.164), kuriam Tauragės m. suteiktas Šilalės g. pavadinimas, ir magistraliniu keliu (Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas Nr. A12), kuriam Tauragės mieste suteiktas Dariaus ir Girėno gatvės pavadinimas“. Pareiškėjas – Tauragės rajono savivaldybės administracija.

Kelių direkcija nustato šias sąlygas, susijusias su valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas esamos sankryžos 152,11 km, dešinėje pusėje, (su M. Mačernio gatve) remontu (toliau – magistralinis kelias):

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais.
2. reikalavimai inžineriniams tinklams:
 - 2.1. rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Kelių direkcijos tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);
 - 2.2. lietaus nuotekų tinklų bei paviršinio vandens nuleidimo nuo planuojamos teritorijos į magistralinio kelio vandens nuvedimo griovius ir įrenginius neprojektuoti.
3. reikalavimai susisiekimui:
 - 3.1. parengti projektinius sprendinius su skirtingais eismo organizavimo tipais magistralinio kelio sankryžoje 152,11 km, dešinėje pusėje, (tai yra atskiras alternatyvas dėl esamos sankryžos su M. Mačernio gatve pertvarkymo). Kadangi ties planuojama teritorija nuovažų/sankryžų tankis yra per didelis, o galimybė privažiuoti prie aplinkinių žemės sklypų yra K. Jankausko gatve, įvertinti galimybes išardyti esamą nuovažą magistralinio kelio 152,17 km, dešinėje pusėje. Atlikti poveikio kelių saugumui vertinimą. Vertinimo išvadas ir galimas eismo organizavimo schemas pateikti Kelių direkcijos rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai;
 - 3.2. magistralinio kelio statinio ribose (unik. Nr. 4400-2779-9702) sankryžos dangą numatyti su asfalto danga vadovaujantis Automobilų kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
 - 3.3. pateikti projektuojamos gatvės dangos konstrukcijos sujungimo su magistralinio kelio konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);

- 3.4. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- 3.5. pažeidus magistralinio kelio paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
- 3.6. vadovautis Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- 3.7. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- 3.8. vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9;
- 3.9. vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.
4. kiti reikalavimai:
 - 4.1. projekte pažymėti magistralinio kelio juostos ir/arba statinio ribas;
 - 4.2. įvertinti tipinius kelių apšvietimo reikalavimus paskelbtus Kelių direkcijos internetiniame puslapyje adresu: http://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf;
 - 4.3. Jeigu pagal vertinimo išvadas ir eismo organizavimo schemas, kurios buvo pateiktos Kelių direkcijos rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai, numatomi sprendiniai patenka į magistralinio kelio statinio ribas (unik. Nr. 4400-2779-9702), kreiptis į Kelių direkciją dėl susitarimo dėl statytojo teisės įgyvendinti projektą;
 - 4.4. esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku) inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartį;
 - 4.5. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Kelių direkcijoje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Kelių direkcijai (lakd@lakd.lt).

Transporto infrastruktūros planavimo ir
inovacijų departamento direktorius



[Redacted signature area] t

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, kodas: 120093212, adresas: Vilnius, Konstitucijos pr. 23-401

Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2364, kontaktinis adresas [redacted]

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Tauragės r. sav. Tauragės m.
Paskirtis Kelių (gatvių)
Pavadinimas M. Mačernio g. TR7460
Žymėjimas plane 1-23
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-09-03
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-5502-1928

Statybos pradžios metai:	1991	Kelio Nr.:	TR7460
Statybos pabaigos metai:	1991	Kelio ruožas:	0.009-0.378
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	0,369
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gatvės kategorija:	Pagalbinė
Kap. remonto pradžios metai:		Statinio kategorija:	II grupės nesudėtingasis
Kap. remonto pabaigos metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji dalis (Žv) 1-23	km	0,369
Važiuojamoji dalis (Žv) 1-23	kv. m	1957,23
Įvažiavimas 3	vnt.	1
Įvažiavimas 5	vnt.	1
Įvažiavimas 10	vnt.	1
Įvažiavimas 10	vnt.	1
Įvažiavimas 11	vnt.	1
Įvažiavimas 16	vnt.	1
Įvažiavimas 16	vnt.	1
Įvažiavimas 18	vnt.	1
Įvažiavimas 19	vnt.	1
Įvažiavimas 22	vnt.	1
Sankryža (J. Mažeikos g.) 7	vnt.	1
Sankryža (A. Klenickio g.) 14	vnt.	1
Pėsčiųjų takas 1-2	kv. m	18,47
Pėsčiųjų takas 4-5	kv. m	30,65
Pėsčiųjų takas 6-7	kv. m	50,4
Pėsčiųjų takas 8-9	kv. m	10,91



1	2	3
Pėsčiųjį takas 12-13	kv. m	48,29
Pėsčiųjį takas 15-17	kv. m	31,16

Matininkė



* 1 1 1 8 2 7 1 4 8 3 *

2020-09-06 10:18:49

Lapas 2 iš 2

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, kodas: 120093212, adresas: Vilnius, Konstitucijos pr. 23-401

Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2364, kontaktinis adresas (-ai): Kaunas, Partizanų g. 47-55, el. pašto adresas (-ai): [redacted] tel.: + 370 604 319 23

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas	Tauragės r. sav. Tauragės m.		
Paskirtis	Kelių (gatvių)		
Pavadinimas	M. Mačernio g. TR7460		
Žymėjimas plane	1-23		
Kadastro duomenų nustatymo data	2020-09-03	Unikalus numeris	4400-5502-1928
Statybos būklė			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Gatvė	km	0,369
Gatvė	kv. m	1957,23
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	10
Kelio sankryža	vnt.	2
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	189,88

Matininkė

[redacted]



Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, kodas: 120093212, adresas: Vilnius, Konstitucijos pr. 23-401
 Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2364, kontaktinis adresas (-ai): Kaunas, Partizanų g. 47-55, el. pašto adresas (-ai): [redacted] tel.: +370 604 319 23

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas M. Mačernio g. TR7460

Kelio reikšmė

Kelio numeris TR7460

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-09-03

Vertės nustatymo data 2020-09-03

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis (Žv) 1-23	1-23	10	km	0,369	NTK 2020-3.2.20.1	146460	54000	75	13500	1	13500
Pėsčiųjų takas 1-2	1-2	5	kv. m	18,47	NTK 2020-3.2.11	48,08	888	75	222	1	222
Pėsčiųjų takas 4-5	4-5	5	kv. m	30,65	NTK 2020-3.2.11	48,08	1470	75	368	1	368
Pėsčiųjų takas 6-7	6-7	5	kv. m	50,4	NTK 2020-3.2.11	48,08	2420	75	606	1	606



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pėsčių takas 8-9	8-9	5	kv. m	10,91	NTK 2020-3.2.11	48,08	525	75	131	1	131
Pėsčių takas 12-13	12-13	5	kv. m	48,29	NTK 2020-3.2.11	47,98	2320	75	579	1	579
Pėsčių takas 15-17	15-17	5	kv. m	31,16	NTK 2020-3.2.11	48,08	1500	75	375	1	375
Viso							63100		15800		15800

Matininkė



2020-09-06 10:18:49

Lapas 2 iš 2

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, kodas: 120093212, adresas: Vilnius, Konstitucijos pr. 23-401
Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2364, kontaktinis adresas (-ai): Kaunas, Partizanų g. 47-55, el. pašto adresas (-ai): [redacted] tel.: +370 604 319 23

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas M. Mačernio g. TR7460
Kelio reikšmė
Kelio numeris TR7460
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-09-03

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	Pradžios/Pabaigos																		
	Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto															
atskaitos duomenys ašyje	koordinatės			atskaitos duomenys ašyje	koordinatės														
taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis (Žv) 1-23	1	0.009	6127643,05	392753,21	23	0.378	6127392,36	392979,00	0,369	Dvi	11,99			5,35	Žvyras	1991			
																1991			

Matininkė [redacted]



* 1 1 1 8 2 7 1 4 8 4 *

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, kodas: 120093212, adresas: Vilnius, Konstitucijos pr. 23-401

Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2364, kontaktinis adresas (-ai): Kaunas, Partizanų g. 47-55, el. pašto adresas (-ai): [redacted] tel.: +370 604 319 23

KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas M. Mačernio g. TR7460

Kelio reikšmė

Kelio numeris TR7460

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-09-03

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Pradžios/Pabaigos			
										Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas 3	3	0.020	6127634,87	392761,21	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 5	5	0.041	6127620,13	392775,65	Betono plytelės	vnt.	1	Dešinė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 10	10	0.138	6127550,65	392843,46	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1991			
										1991			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas 10	10	0.138	6127550,65	392843,46	Betono plytelės	vnt.	1	Dešinė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 11	11	0.162	6127533,65	392859,82	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 16	16	0.236	6127480,53	392911,11	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 16	16	0.236	6127480,53	392911,11	Betono plytelės	vnt.	1	Kairė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 18	18	0.311	6127446,13	392944,62	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 19	19	0.334	6127429,91	392960,82	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1991			
										1991			
Įvažiavimas 22	22	0.373	6127397,55	392979,45	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1991			
										1991			
Sankryža (J. Mažeikos g.) 7	7	0.094	6127582,08	392812,88	Žvyras	vnt.	1			1991			
										1991			
Sankryža (A. Klenickio g.) 14	14	0.215	6127495,4	392896,62	Žvyras	vnt.	1			1991			
										1991			

Matininkė



2020-09-06 10:18:49

Lapas 2 iš 2

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, kodas: 120093212, adresas: Vilnius, Konstitucijos pr. 23-401
 Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2364, kontaktinis adresas (-ai): Kaunas, Partizanų g. 47-55, el. pašto adresas (-ai): [redacted] tel.: +370 604 319 23

KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas M. Mačernio g. TR7460
Kelio reikšmė
Kelio numeris TR7460
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-09-03

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Metai			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y							Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pėsčiųjų takas 1-2	1	0.009	6127643,05	392753,21	2	0.017	6127637,36	392758,77	Betono plytelės	kv. m	18,47	Dešinė			1991			
															1991			
Pėsčiųjų takas 4-5	4	0.024	6127632,18	392763,84	5	0.041	6127620,13	392775,65	Betono plytelės	kv. m	30,65	Dešinė			1991			
															1991			
Pėsčiųjų takas 6-7	6	0.065	6127602,87	392792,54	7	0.094	6127582,08	392812,88	Betono plytelės	kv. m	50,4	Dešinė			1991			
															1991			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pėsčiųjū takas 8-9	8	0.122	6127562,29	392832,26	9	0.126	6127559,29	392835,15	Betono plytelės	kv. m	10,91	Dešinė			1991			
															1991			
Pėsčiųjū takas 12-13	12	0.180	6127520,66	392872,18	13	0.211	6127498,48	392893,64	Betono trinkelės	kv. m	48,29	Dešinė			1991			
															1991			
Pėsčiųjū takas 15-17	15	0.218	6127493,11	392898,86	17	0.280	6127468,05	392923,27	Betono plytelės	kv. m	31,16	Dešinė			1991			
															1991			

Matininkė



* 1 1 1 8 2 7 1 4 8 6 *

2020-09-06 10:18:49

Lapas 2 iš 2



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
 Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-04-04 14:23:32

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1640476**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2013-10-02**
 Teritorija: **Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr.A12 Ryga-Šiauliai- Tauragė- Kaliningradas
 Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 120,086 km.- 171,689 km. Patikslinti kelio ruožo nuo tšk.498 iki tšk. 652 kadastro duomenys.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2779-9702**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
 Žymėjimas plane: **A12**
 Statybos pradžios metai: **1950**
 Statybos pabaigos metai: **1950**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2013**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2015**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **51.603 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **II**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **56702000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **24440000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2015-06-22**
 Vidutinė rinkos vertė: **24440000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-06-22**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-06-22**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-3**
2013-12-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-70-131220-00100
 Įrašas galioja: **Nuo 2014-02-07**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu:

įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)
Daiktas: kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2025-03-25 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. ARCCR-30-250325-01813
Aprašymas: Kapitalinis remontas
Įrašas galioja: Nuo 2025-03-26
- 10.2. Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)
Daiktas: kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2023-08-17 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-73-230817-00027
Aprašymas: Rekonstravimas
Įrašas galioja: Nuo 2023-08-17
- 10.3. Rekonstrukcija (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2015-06-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 77/7834
2015-09-10 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-70-150910-00079
Įrašas galioja: Nuo 2015-10-12
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2015-06-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 77/7834
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359
Įrašas galioja: Nuo 2015-10-12
- 10.5. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-04 Įsakymas Nr. V-3
2013-12-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-70-131220-00100
2013-12-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 77/7834
Įrašas galioja: Nuo 2014-02-05
- 10.6. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: kelias Nr. 4400-2779-9702, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943
2013-12-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 77/7834
Įrašas galioja: Nuo 2014-02-05

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentr
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-02-18 11:28:51

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2543190**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2020-08-12**
Tauragė

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - M. Mačernio g. TR7460
Tauragė

Unikalus daikto numeris: **4400-5502-1928**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
Žymėjimas plane: **1-23**
Statybos pradžios metai: **1991**
Statybos pabaigos metai: **1991**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.369 km**
Plotas: **2147.11 kv. m**
Danga: **Žvyras**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **Pagalbinė**
Koordinatė X: **6127643**
Koordinatė Y: **392753**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **63100 Eur**
Atkuriamoji vertė: **15800 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir
atkuriamosios vertės nustatymo data: **2020-09-03**
Vidutinė rinkos vertė: **15800 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-09-03**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-09-03**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111107410**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5502-1928, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2020-10-14 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1-266**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-11-03**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Tauragės rajono savivaldybės administracijos Tauragės miesto seniūnija, a.k. 188655889**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5502-1928, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2020-11-09 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 29-188**
Įrašas galioja: **Nuo 2021-10-20**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**REDA MIŠAUSKIENĖ**Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5502-1928, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2016-01-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2364****2020-09-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**Įrašas galioja: **Nuo 2020-10-26**

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5502-1928, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2020-09-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla****2020-10-14 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1-266**Įrašas galioja: **Nuo 2020-10-26****11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:** įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra**13. Kita informacija:** įrašų nėra**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino