



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
STATINIO ADRESAS	Tauragės rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai– Eidintai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	26005MM.4520-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-07

PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
26005MM.4520-00-RPP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
26005MM.4520-00-RPP_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
26005MM.4520-00-RPP_BAR	15	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
26005MM.4520-00-RPP_Ž-02	1	0	Viražų atlankų kreivėse nužymėjimo žiniaraštis	
26005MM.4520-00-RPP_Ž-03	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
26005MM.4520-00-RPP_Ž-04	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SKLYPAS			
1. Sklypas: Žemės sklypas, Tauragės r. sav., Batakių sen., Antegluonio k. (unikalus daikto numeris: 4400-3131-8468, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 7713/7001:6 Batakių k.v., Tauragės rajono savivaldybės teritorija)			
1.1. sklypo plotas	ha	1,3713	
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI			
2. Keliai: Valstybinės reikšmės rajoninis kelias 4520 Šakvietis- Lomiai- Eidintai (unikalus daikto numeris: 4400-3130-7130, statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas, statinio kategorija: ypatingasis statinys, statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
2.1. kategorija		IV	
2.2. ilgis*	km	8,243	Darbų vykdymo ribos: Pk 78+90 – Pk 80+60
2.3. kelio juostos plotis	m	19	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	3	
2.6. tilto ilgis	m	25,8	Statinio priklausinys

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisykles, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
		Rengė	Miglė Skerniškytė	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS**1. Bendra informacija**

„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis sutartimi (Nr. S-26-239, 2026-03-02) sudaryta tarp AB Via Lietuva ir UAB TEC Infrastructure.

Šis bendrasis aiškinamasis raštas apima „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio bendrojo aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė statinio padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Informacija apie projektuojamą statinį:

Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai
Statinio statybos vieta	Tauragės rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 priedu tilto rekonstravimas – statybos rūšis, kai: keičiamos ar stiprinamos tilto laikančiosios konstrukcijos ir/arba didinami tilto gabaritai
Statinių grupė ir paskirtis	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedu valstybinės reikšmės keliai priskiriami ypatingiesiems statiniams

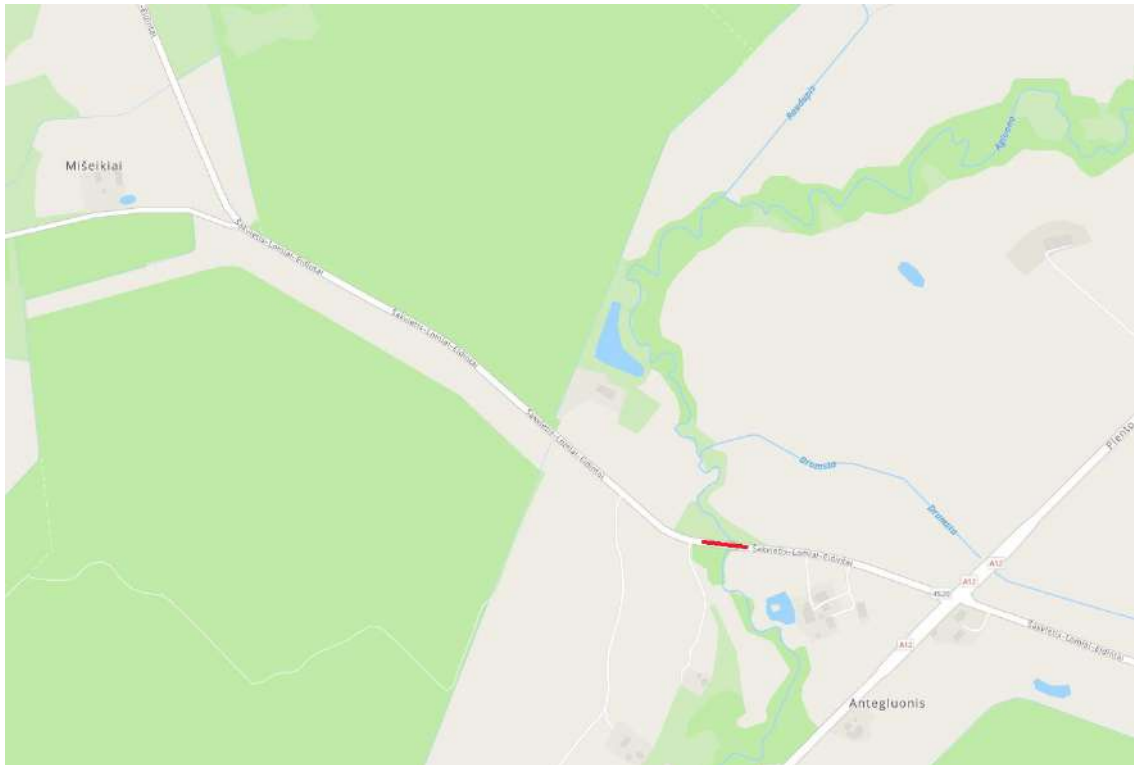
Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Bendra informacija apie kelią

Rekonstruojamų prieigų valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai tilto rekonstravimo darbų ruožas prasideda 7,89 km ir baigiasi 8,06 km. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,170 km. Bendras kelio ilgis – 8,243 km. Kelio kategorija – IV. Kelio juostos plotis – 19 m. Eismo juostos plotis – 3,0 m. Eismo juostų skaičius – 2.

2.1. Geografinė vieta

Tiltas per Agluonos upę, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai 7,962 km, yra Antegluonio kaime, Batakių seniūnijoje, Tauragės rajono savivaldybėje. Esamas teritorijos reljefas kinta nuo ~46,08 m iki ~51,12 m. Rekonstruojamo tilto vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Tilto vieta – pažymėta raudonai. Tilto koordinatės LKS sistemoje: Y=401780, X=6136142.

2.2. Trasa

Projektinė kelio ašis su nežymiais nukrypimais suprojektuota esamos ašies vietoje. Kelio trasoje nežymiamame posūkyje suprojektuota horizontali apskritiminė kreivė su pereinamosiomis kreivėmis.

3. Lietaus vandens nutekėjimo sistema

Tilto perdanga suprojektuota su skersiniu dvišlaičiu ir išilginiu vienšlaičiu nuolydžiais, kad lietaus vanduo nutekėtų. Žemiausiose skersinio pjūvio vietose prie atitvarų borto įrengiami lietaus vandens nutekėjimo šulinėliai. Perdangos šulinėliai privalo surinkti paviršinį vandenį bei drenažinį vandenį nuo hidroizoliacijos per drenažines juostas ir būti patogiai eksploatuojami. Tilto perdangoje įrengiami viso 4 vnt. dvigubo surinkimo vandens šulinių. Iš perdangos šulinėlių vanduo PP vamzdžiais surenkamas prie krantinių atramų ir betoniniais latakais nuteka į sankasos apačią. Latakų apačioje įrengiamas mineralinių medžiagų mišinys.

Žemiausioje, išilgine tilto kryptimi, vietoje prie krantinės atramos Nr. 1 deformacinio pjūvio įrengiami lietaus vandens nutekėjimo šulinėliai po danga (2 vnt.). Į lietaus vandens nutekėjimo šulinėlius po danga vanduo patenka drenažo juosta.

Prieš ir už tilto, prie kelio bortų, abejose kelio pusėse įrengiami paviršinio vandens surinkimo šulinėliai (4 vnt.). Iš jų kūgiuose paklotais vamzdžiais vanduo nuleidžiamas pasroviui į šlaitų papėdėse įrengtus slopintuvus (2 vnt.)

Paviršinis vanduo nuo kelio nubėga šlaitu į projektuojamus griovius ir žemesnes pakelės teritorijas ir nuteka į upę.

Vandens nuvedimui nuovažoje įrengiama plastikinė Ø0,40 m vandens pralaida.

4. Apsauga nuo neigiamo transporto poveikio aplinkai

Statybos darbų metu galimas trumpalaikis triukšmo taršos padidėjimas dėl statybinių darbų bei transporto eismo į/iš teritoriją padidėjimo, kadangi statybos darbai bus trumpalaikiai, tai tokie pokyčiai nevertinami. Statybų darbai atliekami darbo dienomis, prisilaikant teisės aktų reikalavimų.

5. Privažiavimas, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės

Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių projekto apimtyje įrengti nenumatoma.

6. Statybos sklypas

6.1. Sklypuose esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Tilto per Agluonos upę ir jo prieigų rekonstravimo darbus numatoma vykdyti AB „Via Lietuva“ kelio sklype kurio unikalus numeris: 4400-3131-8468. Daugiau informacijos apie sklypą ir apie projektuojamą statinį pateikiama bendruose statinio rodikliuose žr. „26005MM.4520-00-RPP_BSR“.

Artimiausias gyvenamasis namas yra apytiksliai už 150 m. Dešinėje tilto pusėje yra Batakių girininkija.

Kairėje kelio pusėje už apytiksliai 7 m nuo tilto žemėje paklota AB „Telia Lietuva“ ryšių linija. Dešinėje kelio pusėje už apytiksliai 6 m nuo tilto įrengta požeminė AB „Energijos skirstymo operatorius“ 10 kV elektros linija.

Jeigu Rangovas, vykdydamas statybos darbus pagal pasirinktą statybos darbų technologiją, patenka į inžinerinių tinklų apsaugos zonas, jis privalo suderinti darbus su inžinerinių tinklų savininkais. Esant poreikiui šie inžineriniai tinklai vykdant tilto per Agluonos upę rekonstravimo darbus privalo būti apsaugoti papildomomis priemonėmis (pvz. gelžbetoninėmis plokštėmis, apsauginiu grunto sluoksniu ir pan.).

6.2. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso moreninės, limnoglacialinės lygumos tipui, paskutiniojo apledėjimo amžiui, Pabaltijo lygumų sričiai, Nemuno žemupio lygumos rajonui, Karšuvos lygumos, Manių limnoglacialinės lygumos fragmentui.

Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Atsisžvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes, tyrimų plote išskirti 12 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai (t IV) dariniai sutinkami visame tirtame ruože po danga (kasinyje iš karto po dirvožemiu) iki 2,20 – 5,40 m gylio. Juos sudaro rupūs –labai purus dulkingas (IGS 1), purus dulkingas (IGS 2), vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas įvairaus rūšiuotumo (IGS 3), mažai dulkingas dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas (IGS 4), smėliai, tankus mažai dulkingas molingas įvairaus rūšiuotumo (IGS 5) žvyras. Smulkūs, smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis labai mažas su maža 2,2 % organinės medžiagos priemaiša (IGS 6), smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, tvirtas su maža 5,6% organinės medžiagos priemaiša (IGS 7) ir labai stiprus mažo plastiškumo molis, tvirtas (IGS 8). Aliuviniai (a IV) dariniai sutinkami gręžinyje Gr.2 2,90 – 4,00 m gylyje. Juos sudaro labai purus blogai išrūšiuotas smėlis (IGS 9). Kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl) sutinkami nuo 2,20 – 5,40 m iki pragręžto 3,00 – 16,00 m gylio. Juos sudaro labai tankus molingas smėlis (IGS 10), stiprus (IGS 11) ir labai stiprus (IGS 12) smėlingi mažo plastiškumo moliai.

Tilto pamatų pagrindais nenaudotini antropogeniniai (t IV) (IGS – 1, 2, 6) bei aliuviniai purūs (IGS – 9) gruntai. Šie gruntai natūralioje būsenoje pasižymi purumu ir minkštumu dalyje antropogeninių gruntų sutinkamas mažas kiekis (2,20% - 5,60%) organinės medžiagos kiekis.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

6.3. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo (podirvio, gruntinis, spūdinis) slūgso visame tirtame ruože. 1,30 - 5,20 m (47,06 – 49,86 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo sutinkamas gręžinių Gr. 1, 4 aplinkose 1,30 – 5,20 m (49,72 – 49,86 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

2026 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki pragręžto 3-16 m gylio sutiktas visuose gręžiniuose 1,30 – 5,20 m (47,06 – 49,86 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo. Kuris laikosi antropogeninės kilmės dulkyje esančiuose smėlio lęšiuose gręžinių Gr. 1,4 aplinkose 1,30 – 5,20 m (49,72 – 49,86 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Gr. 1,2,3 aplinkose 3,10 – 3,70 m (47,08 – 47,82 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tarp sluoksniiniai vandenys sutikti tik gręžinio Gr. 2 aplinkoje 5,20 m (45,58 m abs. a.) gylyje. Tai moreniniame smėlingame molyje besitulpinantis 6,50 m storio molingo smėlio sluoksnis. Vanduo turi nedidelį spūdjį 3,70 m (47,08 m abs. a.) gylyje nuo žemės paviršiaus.

Vertinant laboratoriniais tyrimais nustatytas požeminio vandens rodiklį (detaliau LST EN 206-1/A1/A2) ribines vertes, nustatyta, kad vanduo yra chemiškai neagresyvus betonui.

Tiriamose teritorijoje fiksuojami šiuolaikiniai geologiniai procesai (antropogeniniai), kurie numatomi ir ateityje vykdant tilto rekonstrukcijos darbus. Taip pat vyksta upės būdingi procesai – vertikalioji/dugninė erozija išplaunant vagas dugne esančias nuogulas ir taip gilinant vagą. Šoninė erozija, vandens srautui atsiremiant į išorinius posūkius

ir ardant srautus. Sedimentų perklostymas (transportacija ir akumuliacija), išardytas sąnašas sunešant ramesnėse vagos vietose ir taip formuojant naują aliuvinį gruntą.

6.4. Hidrologinės sąlygos

Agluonos upės (vandentakio kodas 1601907) (Y=401780, X=6136142 LKS) 3% tikimybės pavasario potvynio maksimalus vandens debitas yra 21,0 m³/s (± 10). Duomenų apie vandens lygį nėra, kadangi šioje upėje hidrologiniai stebėjimai neatliekami.

6.5. Higieninė ir ekologinė situacija

Statybos sklypo higieninė ir ekologinė situacija yra normali. Statybos sklypo teritorijoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklype ir netolimoje aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų.

6.6. Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamą statinį daugiausiai supa dirbamos pievos ir želdiniai: krūmai, medžiai. Artimiausias gyvenamas namas pietryčių kryptimi yra už 165 m, šiaurės vakarų kryptimi už 310 m. Statinys yra vienkiemiu kaimiškoje vietovėje.

6.7. Klimato sąlygos

Rekonstruojamas tiltas yra Tauragės rajono savivaldybėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros oro temperatūra šioje savivaldybėje vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: vasaros laikotarpiu + 24,9 °C, žiemos laikotarpiu – 23,1 °C.

Tiltas priklauso II-ajam sniego (1,6 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

7. Esamos būklės įvertinimas

7.1. Esama tilto su keliu būklė

Esamas automobilių tiltas per Agluoną pastatytas 1969 m. Tilto perdangos ilgis ~ 18 m. Tarpatramių ilgiai – 6,00+6,00+6,00 m. Tilto perdanga yra sijinė, karpyta. Tilto perdanga yra sudaryta iš 9 vnt. stačiakampio su trimis skylėmis skerspjūvio formos gelžbetoninių plokščių. Ramtai ir taurai – gelžbetoninės rėmsijos ant gelžbetoninių kaltinių polių. Atraminiai guoliai neįrengti. Atitvarų bortai gelžbetoniniai su įrengtais turėklais ant viršaus, padengti apsaugine dažų danga. Atitvarų bortų aukštis nuo važiuojamosios dalies ~ 38 cm, turėklų aukštis nuo bortų viršaus ~ 70 cm. Tiltas padengtas asfaltbetonio danga, plotis tarp vidinių bortų kraštų ~ 8,5 m.



2 pav. Statinio fasadas (žemupio pusė)



3 pav. Statinio fasadas (aukštupio pusė)

2026 m. gegužės mėn. 29 d. atlikta statinio apžiūra. Apžiūros metu nustatyti esamo statinio defektai pateikiami lentelėje žemiau.

1 lentelė. **Statinio apžiūros duomenys.**

Konstrukcija	Elementas	Būklė*	Pastabos
1. Paklotas	Važiuojamoji dalis	4	Danga sutrūkinėjusi.
	Hidroizoliacija	1	Kiaura. Matomi vandens prasiskverbimo požymiai per visą tilto plotą.
	Deformaciniai pjūviai	2	Kiauri.
	Atitvarai	3	Nusidėvėjęs ženklėjimas, vietomis betono nutrupėjimai.
	Turėklai	4	Nusidėvėjusi apsauginė danga, korozijos židiniai.
2. Perdanga	Plokštės	3	Plokštėse tinkas sutrūkinėjęs, iš įtrūkių išsisunkę karbonatiniai produktai, kraštinės plokštės padengtos karbonatiniais produktais, nuo išorinių sienučių tinkas atšokęs, nutrupėjęs, vietomis atvira koroduojanti armatūra, plokščių betonas netankus.
3. Atramos	Kraštinės (Ramtai).	4	Rėmsių tinkas sutrūkinėjęs, po kraštinėmis plokštėmis rėmsių galai patakuoti.
	Tarpinės (Taurai).	2	Taurų rėmsijės ypatingai blogos būklės: matosi atvira armatūra, karbonatiniai varvekliai, tinkas atšokęs. Dėl nutrupėjimų sumažėję rėmsių skerspjūviai. Poliai taip pat aptrupėję.
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5	Pažaidų nėra.
	Kūgio šlaitai	3	Kūgio šlaitų sutvirtinimai pasmukę, nedidelė išplovą ties pirmą atramą kairėje pusėje ir didesnė ties ketvirtą atramą kairėje pusėje.
	Vandens nuleidimo įrenginiai	2	Vandens nuleidimo latakai sulūžę.
	Važiuojamosios dalies danga	4	Sandūra su keliu nesklandi, susiformavę slenksčiai.
	Laiptai	1	Laiptai be turėklų, pakopos suirusios.
Bendras įvertinimas:		2,30	Statinio būklė: bloga.

* būklės vertinimo skalė: 5 – labai gera, 4 – gera, 3 – patenkinama, 2 – bloga, 1 – labai bloga, 0 – avarinė.

Žemiau pateikiamos esamo statinio būklės fotofiksacijos.



4 pav. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis, armatūra koroduoja, iš betono išplauti kalcio karbonatai



5 pav. Dėl nuolatinės nepriežiūros suneštame purvo sluoksnyje auga žolė



6 pav. Remonto metu padengtas tinko sluoksnis – nubyūrėjęs. Atsidengusi be apsauginio betono sluoksnio likusi sukorodavusi armatūra. Matosi prasiskverbę iš cemento išplauti kalcio karbonatai.



7 pav. Remonto metu padengtas tinko sluoksnis – nubyūrėjęs. Atsidengusi be apsauginio betono sluoksnio likusi sukorodavusi armatūra. Dėl tinkamai nefunkcionuojančios hidroizoliacijos pro apsauginį tinko sluoksnį matosi prasiskverbę iš cemento išplauti kalcio karbonatai.



8 pav. Dėl tinkamai nefunkcionuojančios hidroizoliacijos pro apsauginį tinko sluoksnį matosi prasiskverbę iš cemento išplauti kalcio karbonatai. Artimiausiu metu nubyrės ir labiausiai pažeistos tinko sluoksnio vietos



9 pav. Kelio sujungimas su tiltu nusėdęs, susiformavęs laiptas. Matosi, kad laiptas susiformavęs ne pirmą kartą – prasėdusi vieta buvo perasfaltuota siekiant išlyginti prieš tai buvusį prasėdimą. Galima priežastis – netinkamai arba visai neįrengtos pereinamosios plokštės



10 pav. Dėl nuolatinės nepriežiūros pro šlaito tvirtinimo plytelių tarpus auga žolė



11 pav. Taurų konstrukcijos sutrūkinėjusios, nubyrėjęs tinkas



12 pav. Sulūžęs vandens nuvedimo latakas



13 pav. Laiptų pakopos apaugusios žolėmis, patekimas ant laiptų viršuje užtvertas apsauginiu atitvaru, turėklų nėra

Kelio važiuojamoji dalis įrengta iš asfalto dangos, plotis ~ 6,6 m. Asfalto dangos būklė – prasta, vyrauja išilginiai ir skersiniai dangos plyšiai, pažaidos, dangos kraštuose susidariusios duobės. Esamas greitis – 90 km/val.

8. Saugomos teritorijos, aplinkos apsauga ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Šalia statinio saugomų teritorijų, gamtos paveldo objektų nėra, todėl šių teritorijų tvarkymo ar apsaugos reikalavimai nekeliami. Nagrinėjamo statinio rekonstravimas neturės neigiamo reikšminio poveikio aplinkai, gyventojams ar jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požįrių jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Aplinkos apsaugos priemonės šio projekto apimtyje nenumatomos.

Šalia statinio esančios teritorijos, kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Kelio apsaugos juosta;
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zona;
- Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta;
- Elektros apsaugos zona;
- Ryšių apsaugos zona.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos pateiktos LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.

9. Kultūros paveldas

Tiltas per Agluonos upę su kelio ruožu nepatenka ir nėra šalia kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijų, jų apsaugos zonų, todėl projektuojamam statiniui specialieji paveldosaugos reikalavimai nekeliami, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimas statinio rekonstravimo metu nenumatomas.

Arčiausiai rekonstruojamo tilto ir kelio ruožo, už apytiksliai 1,8 km, esanti į kultūros vertybių registrą įrašyta nekilnojama kultūros vertybė yra: **Lietuvos partizanų Juozo Kasperavičiaus-Visvydo ir Albino Biliūno-Džiugo kautynių ir žūties vieta (kodas 25493).**

10. Urbanistika, gaisrinė ir civilinė sauga

Rekonstravimo projekto apimtyje urbanistiniu požįriu, naujo statinio architektūrinis vaizdas įsilieja į esamą aplinką. Gaisrinės ir civilinės saugos reikalavimai statiniui netaikomi.

11. Aplinkos ir statinių pritaikymas asmenims su negalia

Kadangi kelio ruožas ir statiniai yra neurbanizuotoje teritorijoje ir visame projektiniame ruože nėra įrengti pėsčiųjų takai, todėl kelio ruožas ir statiniai nepritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams.

12. Esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Pagrindinis statinys – Kelias – rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Eidintai rekonstruojamas tarp Pk 78+90 ir Pk 80+60, kaip ir į šį ruožą patenkantis tiltas per Agluonos upę. Kelio ruožo rekonstrukcijos metu, numatoma esamą tiltą rekonstruoti. Griaunamų, perkeliamų ar atstatomų statinių projekto apimtyje nėra.

13. Ūkinė veikla ir poveikis aplinkai

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį. Sveika aplinka: švarus oras, žemė, vanduo, biologinė įvairovė, pagrįstas gamtinių išteklių naudojimas tiesiogiai lemia gyvenimo kokybę.

Vykdamas tilto rekonstravimo darbus, neigiamo poveikio aplinkos elementams nebus. Statybos darbų metu numatoma išardyti esamo kelio ruožą, tilto konstrukcijas, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti naujas tilto konstrukcijas, atstatyti žaliuosius plotus, taip pat prieigose įrengti asfalto dangą.

Didžiausias laikinas neigiamas poveikis aplinkai bus juntamas ardymo darbų metu, laikino apylankos kelio įrengimo metu. Taip pat, neigiamas poveikis aplinkai darbų metu, prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Rekonstravimo darbų metu reikšmingas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fiziniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Rekonstravimo darbus vykdomas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://e.tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

14. Sprendinių atitikimas teisės aktų reikalavimams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, negalimų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

15. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projekto sprendiniai atitinka galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. Tauragės rajono bendrasis planas patvirtintas Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. registruotas TPD Nr. K-RJ-77-21-100, įsigaliojimo data 2023-12-22. Projektuojamas kelio ruožas ties Antegluonio k. numatytas kaip valstybinės reikšmės rajoninis kelias.



14 pav. Ištrauka iš Tauragės raj. sav. Bendrojo plano
Susisiekimo sistemos brėžinio

16. Susisiekimo komunikacijos

16.1. Kelias

Projektinis kelio dangos plotis priimtas 8,00 m (7,0 m važiuojamosios dalies plotis su 2x0,50 m pločio kraštinėmis saugos juostomis). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,0 m. Kelio dangos plotis parinktas atsižvelgiant į IV kategorijos rajoniniui keliui keliamus reikalavimus. Kelkraščio plotis 1,00 m.

Rekonstruojamo rajoninio kelio dangos konstrukcija projektuojama pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nurodymus. Projekte vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 21-u punktu, pateikiami 2 dangų konstrukcijos variantai:

Dangos konstrukcija (1 variantas)

- Asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS - 4 cm;
- asfalto pagrindo sl. iš mišinio AC 22 PS - 10 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis - 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ≥ 66 cm;
- grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu ≥ 40 cm.

Dangos konstrukcija (2 variantas)

- Asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS - 4 cm;
- asfalto pagrindo sl. iš mišinio AC 22 PS - 10 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis - 25 cm;
- šalčiui nejautrus sluoksnis ≥ 61 cm;
- grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu ≥ 40 cm.

*dangos konstrukcijos sluoksniai ir bendras storis tikslinamas techninio darbo projekto rengimo metu.

Remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijos projektavimo taisyklių 75 punktu, žemės sankasai yra numatomas grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu.

Projektinis kelio žemės sankasos šlaitų nuolydis 1:1,5.

Eismo organizavimas

Visame rekonstruojamame kelio ruože esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva suprojektuota pagal Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles.

Signaliniai stulpeliai su atšvaitais pagal TRAT SST 14 reikalavimus pastatomi ties pralaidomis, nuovažomis, ties atitvarų galais.

Apsauginiai barjerai (atitvarai) suprojektuoti ir turi būti rengiami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ ir TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“. Įrengiamų apsauginių barjerų veikimo pločio klasė yra didesnė už atstumą tarp apsauginių barjerų priekinio krašto ir pavoingos vietos krašto, dėl to apsauginiai barjerai turi atitikti standartą LST EN 1317-2, kad transporto priemonės yra sulaikomos, o apsauginių barjerų veikimo principas nepasikeičia.

Rekonstruojamo ruožo darbų ribose yra šalinimi medžiai ir krūmai, o matomumui trukdančios medžių šakos, kelio sklypo ribose, yra nugrenamos.

16.2. Išorinio ir vidinio transporto judėjimo ir organizavimo principai. Transporto priemonių eismo organizavimas

Rekonstravimo metu darbo vietų aptvėrimas vykdomas vadovaujantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Darbo vietų aptvėrimas ir eismo reguliavimas vykdomas trimis etapais:

- 1 etapas - vadovaujantis pakoreguota tipine schema TES K I/4 - užtvėriama pusė važiuojamosios dalies kol bus nuardyta dalis esamo tilto ir jo vietoje įrengtas laikinas apvažiavimo kelias su laikinu moduliniu tiltu;
- 2 etapas - vadovaujantis pakoreguota tipine schema TES K I/18 - važiuojama laikinu apvažiavimo keliu kol bus išardytos likusios esamo tilto konstrukcijos ir įrengta dalis projektinio tilto;
- 3 etapas - vadovaujantis pakoreguota tipine schema TES K I/4 - užtvėriama pusė važiuojamosios dalies ir eismas organizuojamas įrengto projektinio tilto dalimi kol bus išmontuotas laikinas modulinis tiltas su apvažia. Užtikrinamas vienos eismo juostos, kurios plotis $\geq 3,0$ m. pralaidumas naudojant pirmenybę suteikiančius ženklus. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas gali būti užtikrinamas darbų ruožo pradžioje ir pabaigoje pastatytomis gairėmis su geltonais mirksinčiais žibintais. Į Statinio vietą atvažiuojama esamu keliu, Eismo organizavimo schema ir ženklų išdėstymas pateikiamas eismo reguliavimo taisyklėse.

16.3. Tiltas

Esamo tilto vietoje įrengiamas vieno tarpatramio tiltas. Planuojamas sijinės perdangos tiltas. Tiltas tarpatramio ilgis – 18,0 m., tilto ilgis – 25,8 m. Tiltas plotis – 9,0 m. Sijos atremiamos ant įrengiamų atramų per atraminius guolius.

Išilginis tilto perdangos nuolydis – 0,5 %, skersinis nuolydis dvišlaitis – 2,5 %. Perdangos siūlomi konstrukciniai sprendiniai pateikiami brėžiniuose.

Krantinių atramų pamatų tipas – poliniai. Virš jų betonuojamas rostverkas, sparnai, galinės sienutės. Ties krantinėmis atramomis įrengiami deformaciniai pjūviai.

Ant tilto perdangos įrengiami pakloto sluoksniai, suformuojant reikiamą judėjimo erdvę automobilių eismui:

Tilto sanpyklų konusai $\leq 1:1,5$ statumo, sutvirtinami šlaito tvirtinimo plokštėmis iki galimo aukščiausio skaičiuojamojo vandens lygio patiltėje. Šlaito tvirtinimas atremiamas į atrėmimo blokus. Likę plotai tvirtinami juodžemį apsėjant žole.

Sklandžiam kelio sujungimui su tiltu numatyta ant gulekšnių įrengti pereinamąsias plokštes, kad būtų išvengta asfalto dangos nuosėdžių prieš tiltą. Lietau vandeniui nutekėti suformuojamas skersinis nuolydis.

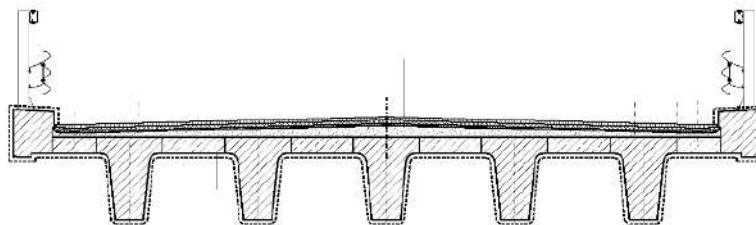
Kadangi tiltas yra neurbanizuotoje vietovėje ir iki jo neįrengti pėsčiųjų-dviračių takai, šalitilčiai nenumatomi.

Užtikrinamas saugus eismas įrengiant paaukštintus cinkuotus apsauginius atitvarus (aukštis nuo važiuojamosios dalies $\geq 1,3$ m). Apsauginiai barjerai (atitvarai) suprojektuoti ir turi būti rengiami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ ir TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“. Įrengiamų apsauginių barjerų veikimo pločio klasė yra didesnė už atstumą tarp apsauginių barjerų priekinio krašto ir pavojingos vietos krašto, dėl to apsauginiai barjerai turi atitikti standartą LST EN 1317-2, kad transporto priemonės yra sulaikomos, o apsauginių barjerų veikimo principas nepasikeičia.

Dangos konstrukcija ant tilto:

- | | |
|--|--------------|
| - asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS | - 4 cm; |
| - asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 16 AS | - 4 cm; |
| - asfalto apsauginis sl. iš mišinio SMA 5 N | - 2 cm; |
| - hidroizoliacijos 2 sl. | - 1 cm; |
| - armuotas išlyginamasis betono sluoksnis | - 4...16 cm; |
| - tilto perdangos konstrukcija | |

Gelžbetoninę sijinę perdangą sudaro 1,0 m. aukščio sijos, sujungtos tarpusavyje 0,2 m aukščio plokšte. Jos būtų gaminamos gamykloje, tarpusavyje sujungiamos per monolitinius ruožus statybos aikštelėje. Perdangos kraštuose montuojami atitvarų bortai, sumonolitinami kartu su lentynomis. Gelžbetoninės perdangos sijos padengiamos apsauginėmis dangomis.



15 pav. Tilto perdangos skersinis pjūvis.

PASTABA: Pateikti sprendiniai nėra galutiniai ir gali keistis, atsižvelgiant į projekto rengimo eigoje gautas pastabas.

17. Architektūrinių sprendinių aprašymas

Parinkti neutralūs architektūriniai ir spalviniai sprendiniai, leidžiantys statiniui darniai įsilieti į aplinką. Tilto gelžbetoninės konstrukcijos paliekamos natūralios betono spalvos, jų paviršius apsaugant skaidria hidrofobizuojančia danga. Konstrukciniai elementai ir tilto forma numatomi tokie, kad būtų išlaikomas vientisumas esamo kelio atkarpoje ir atspindėtų statinio funkcionalumą. Tilto tūris įgyvendinus rekonstravimo projektą išliks beveik nepakitęs, minimalus kraštovaizdžio pakitimas atsiras tik dėl atnaujintos statinio dalies ir sutvarkytos vietovės. Statinio atitvarai ir deformacinio pjūvio apskardinimas numatomi cinkuoti, o plastikiniai lietaus nutekėjimo vamzdžiai – pilkos spalvos, siekiant išlaikyti vientisą estetinį vaizdą ir išvengti vizualinio kontrasto tarp natūralios betono spalvos.

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
		Rengė	Miglė Skerniškytė	

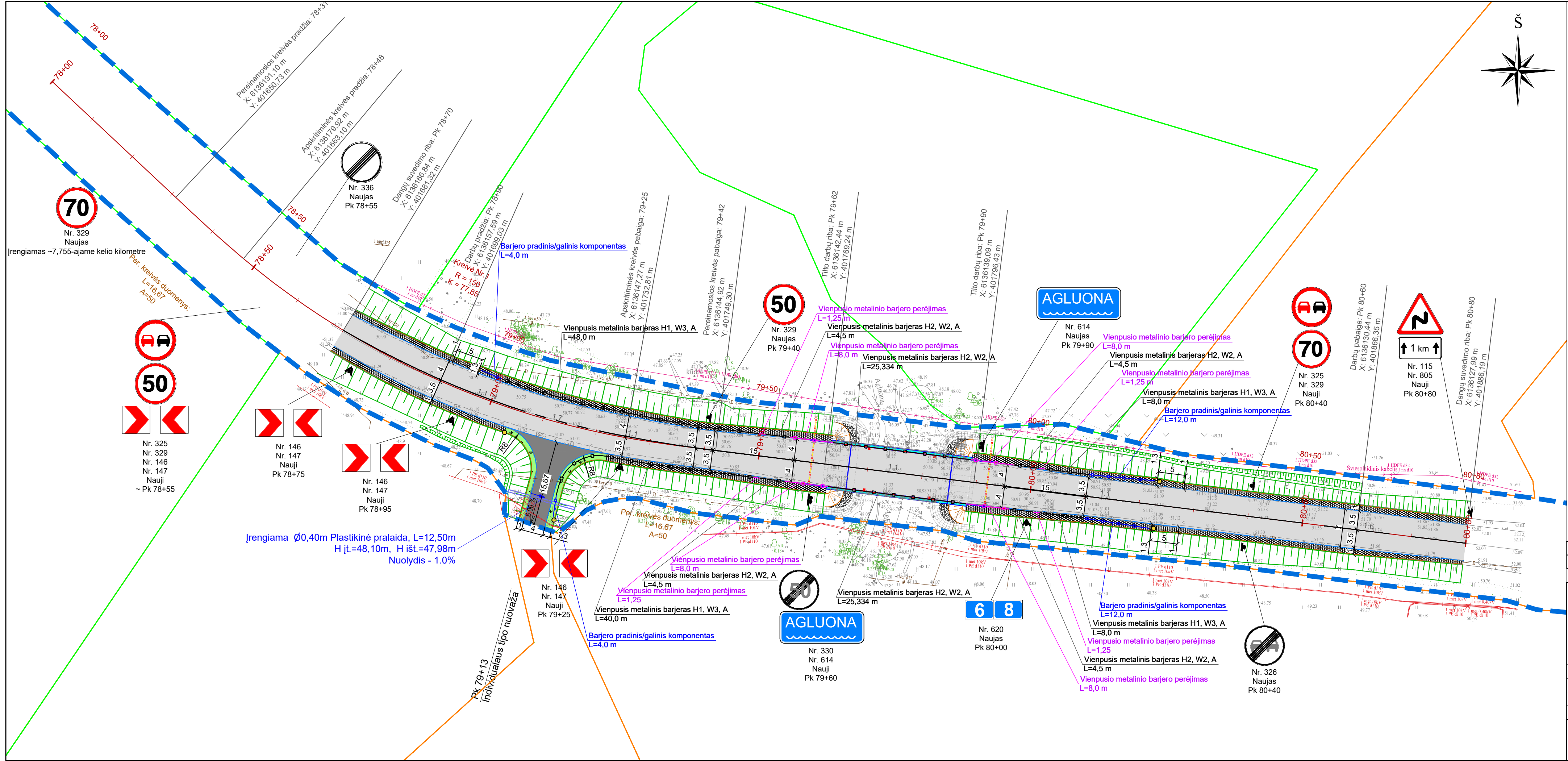
VIRAŽŲ ATLANKŲ KREIVĖSE NUŽYMĖJIMO ŽINIARAŠTIS

Kreivės Nr.	Pk +	Kairiojo kelkraščio nuolydis	Kairės eismo juostos nuolydis (i K _{EJ} %)	Dešinės eismo juostos nuolydis (i D _{EJ} %)	Dešiniojo kelkraščio nuolydis
KV1	78+70	esamas	esamas	esamas	esamas
	78+90	-8,00 %	-6,00 %	6,00 %	-8,00 %
	79+25	-8,00 %	-6,00 %	6,00 %	-8,00 %
	79+40	-8,00 %	-2,50 %	2,50 %	-8,00 %
	79+50	-8,00 %	-2,50 %	0,00 %	-8,00 %
	79+60	-8,00 %	-2,50 %	-2,50 %	-8,00 %

0	2026-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius		
	39199	SPDV	Deividas Jarukas		

BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
26005MM.4520-00-RPP_BR-01	1	0	Esamų dangų ardymo planas M 1:500	
26005MM.4520-00-RPP_BR-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
26005MM.4520-00-RPP_BR-03	1	0	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	
26005MM.4520-00-RPP_BR-04	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500	
26005MM.4520-00-RPP_BR-05	1	0	Išilginis kelio profilis Mh 1:1000, Mv 1:100	
26005MM.4520-00-RPP_BR-06	2	0	Kelio konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50	
26005MM.4520-00-RPP_BR-07	3	0	Laikino apvažiavimo kelio planas M 1:250	
26005MM.4520-00-RPP_BR-08	1	0	Tilto fasadas M 1:50	
26005MM.4520-00-RPP_BR-09	1	0	Tilto skersinis pjūvis 1-1 M 1:25	
26005MM.4520-00-RPP_BR-10	1	0	Tilto vizualizacija	



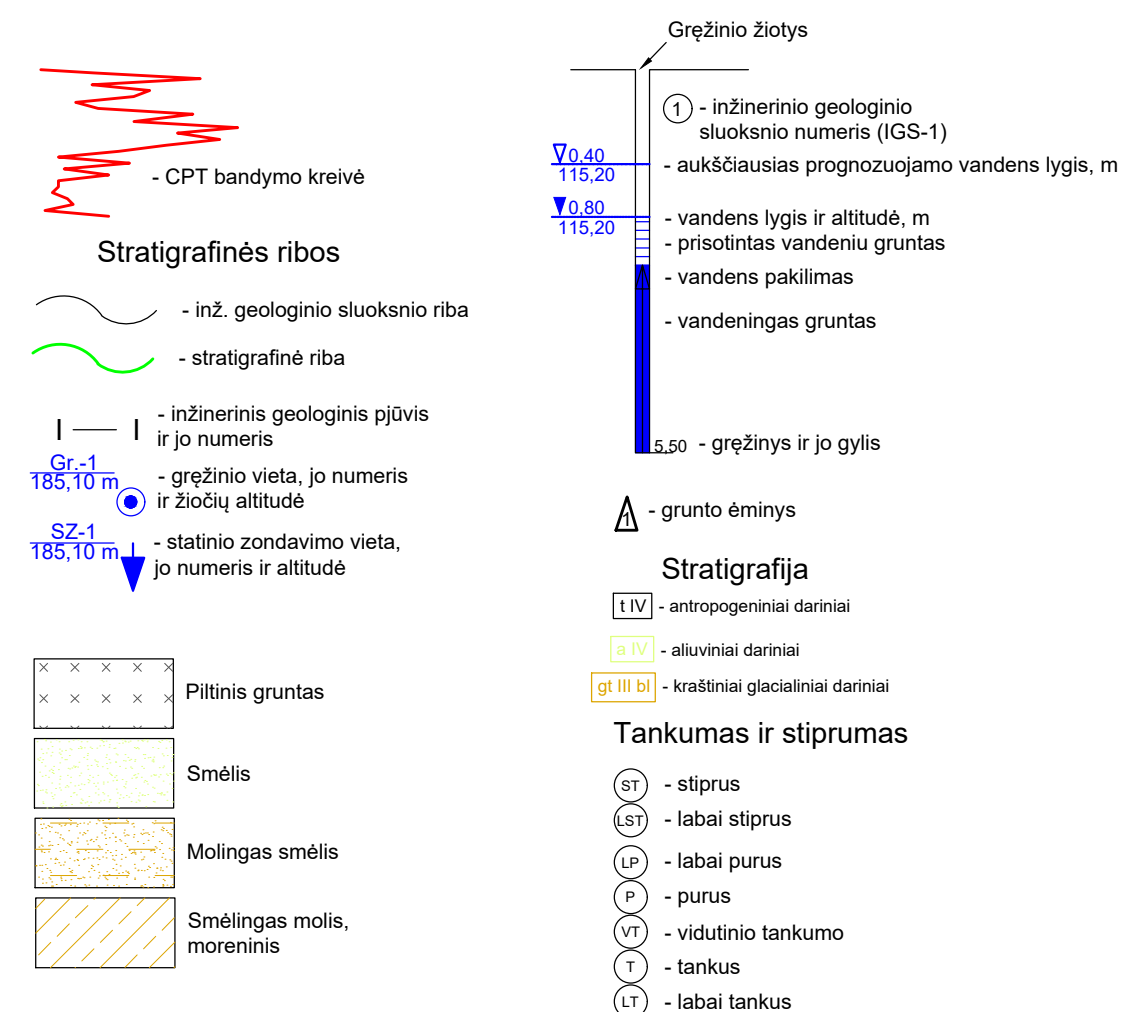
			SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
				Registruotų sklypų ribos
				Preliminarių matavimų sklypų ribos
				Kelio sklypo riba
				Projektinė kelio ašis
				Projektuojamas asfalto dangos kraštas
				Projektuojamo kelkraščio kraštas
				Projektuojama asfalto danga
				Projektuojama nuvažos asfalto danga
				Projektuojami šlaitai ir grioviai
				Projektuojama nuvažų kelkraščio danga
				Projektuojama kelkraščio danga
				Projektuojami signaliniai stulpeliai
				Projektuojami apsauginiai barjerai
				Projektuojami barjerų pereinamieji komponentai
				Projektuojami barjerų pradiniai/galiniai komponentai
				Projektuojamas dangos ženklınimas
				Projektuojama vertikalaus ženklınimo atrama
Pastabos:				
1) Visi matmenys pateikti metrais;				
2) Kelio ženklai projektuojami II dydžio grupės;				
3) Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų. Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu.				

[illegible]

Pastabos:

- 1) Visi matmenys pateikti metrais.

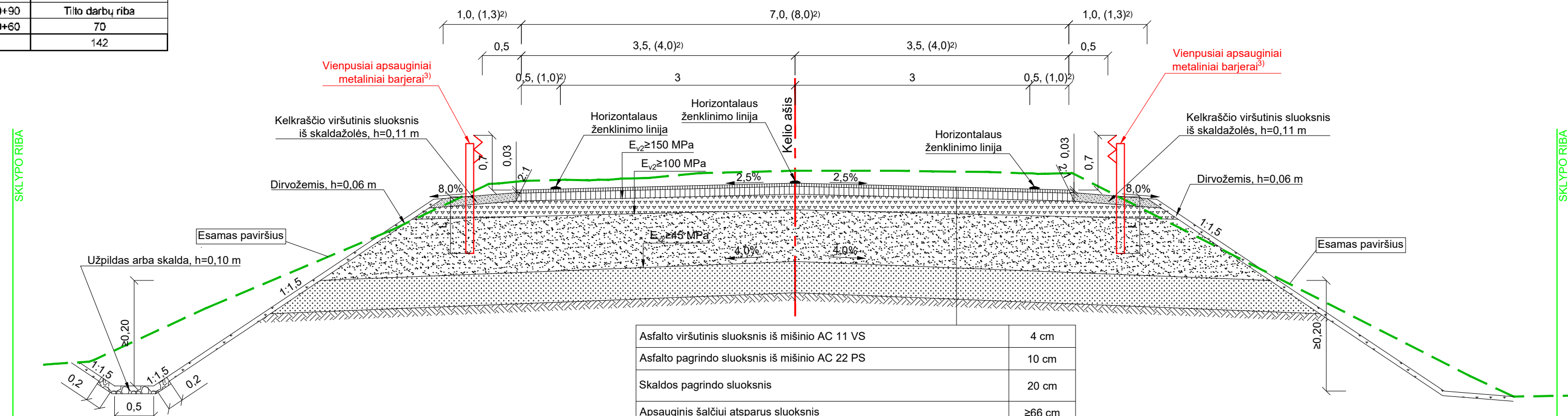
SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



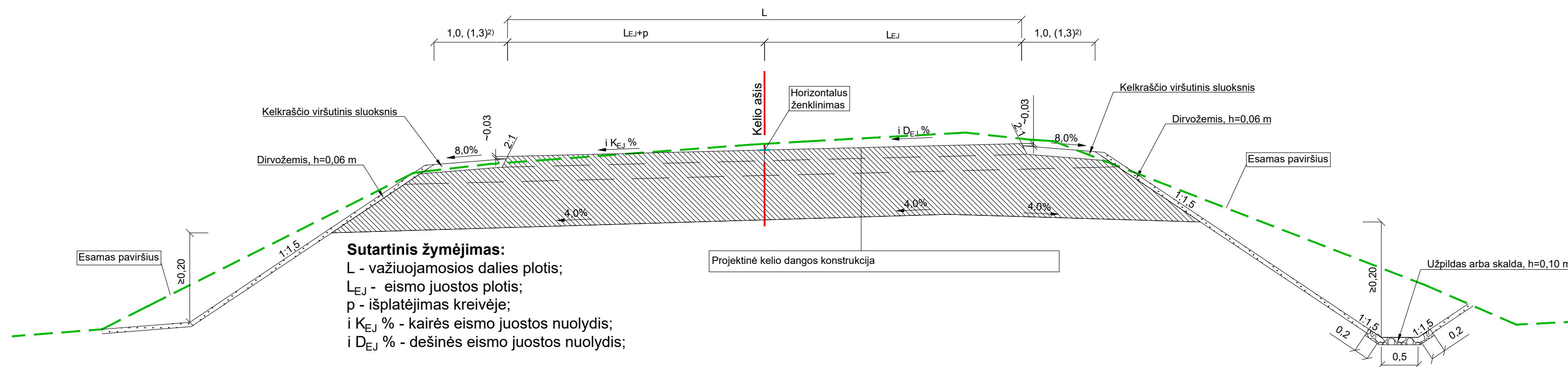
0		2026-08		Statybos leidimai, konkursai	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Technology Engineering Consulting Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-06200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis-Lomia-Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas		
	PARAEIGOS		V. PAVARDE		PARAŠAS
	37526	SPV	G. Danielius		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖZINIO ŽYMUO		
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		26005MM.4520-00-RPP_BR-05		
			LAPAS	LAPŲ	
			1	1	

Dangų tipų panaudojimo lentelė		
Kelio ruožas nuo Pk 78+90 iki Pk 80+60		
Darbu vieta, Pk+	Iki	Ruožų ilgiai pagal tipus, m
Nuo		Nr. 1
78+90	79+62	72
79+62	79+90	Tilto darbų riba
79+90	80+60	70
IŠ VISO:		142

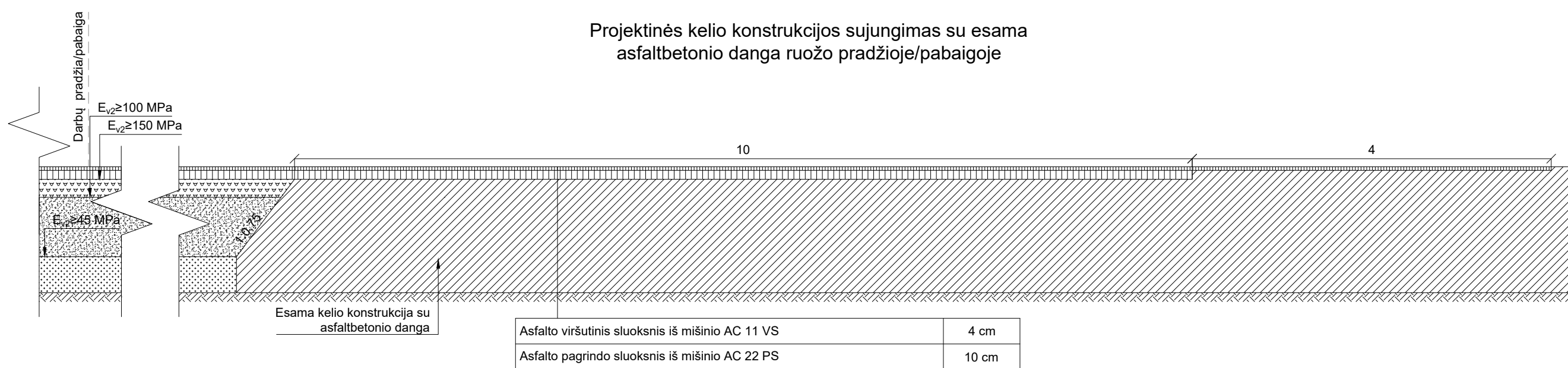
I konstrukcijos variantas
Dangos konstrukcijos skersinio profilio tipas Nr. 1



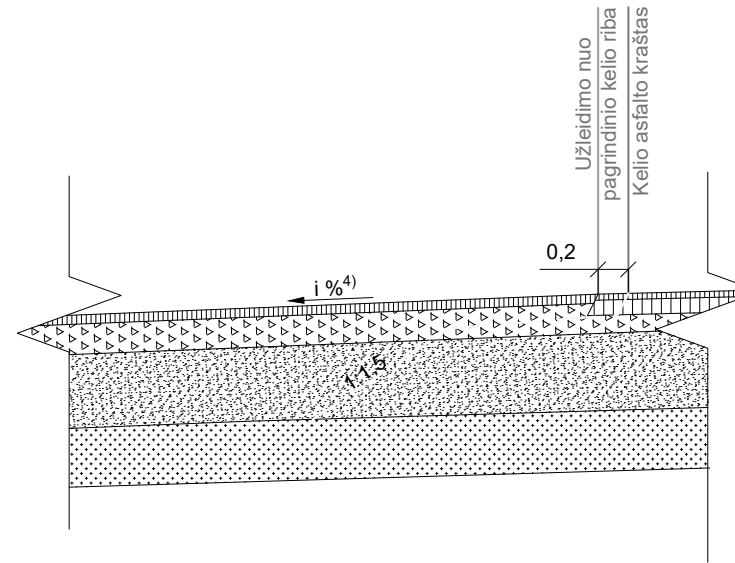
Skersinis profilis viraže



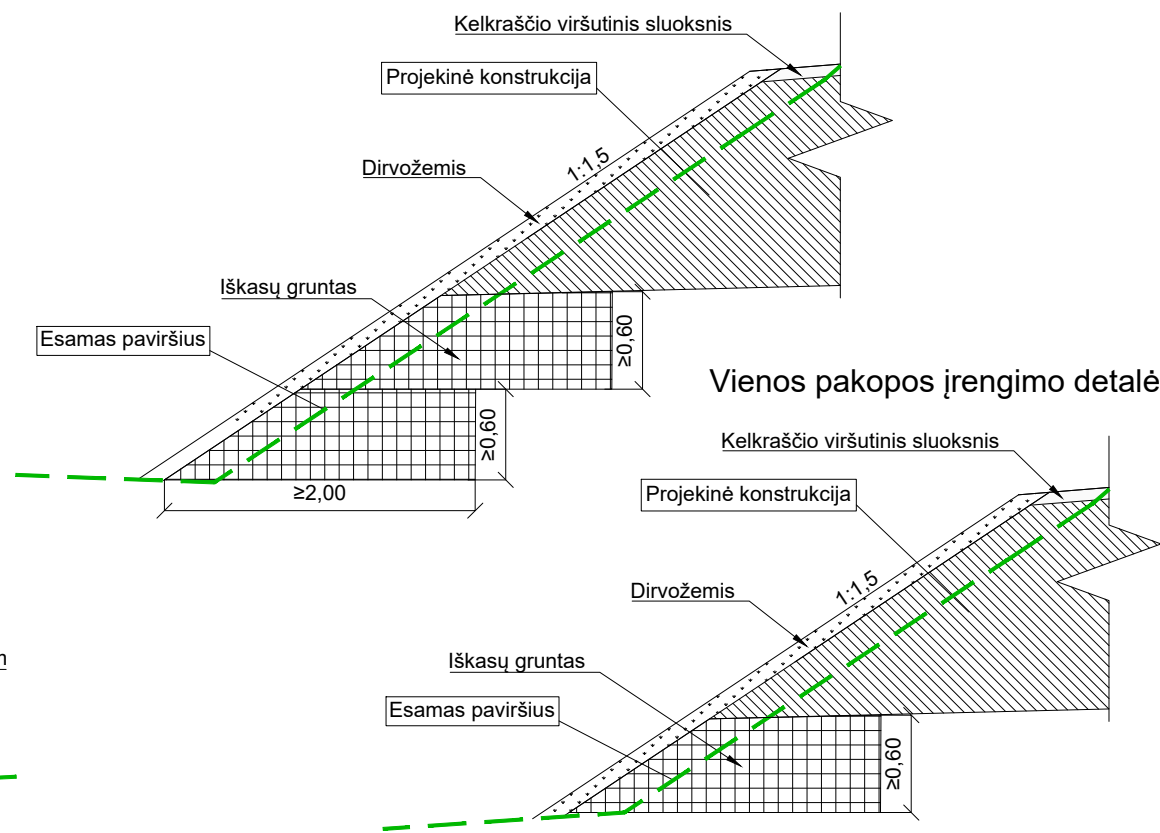
Sutartinis žymėjimas:
L - važiuojamosios dalies plotis;
 L_{EJ} - eismo juostos plotis;
p - išplatėjimas kreivėje;
 $i_{K_{EJ}}$ % - kairės eismo juostos nuolydis;
 $i_{D_{EJ}}$ % - dešinės eismo juostos nuolydis;



Principinė naujažos įrengimo schema



Dviejų pakopų įrengimo detalė



Vienos pakopos įrengimo detalė

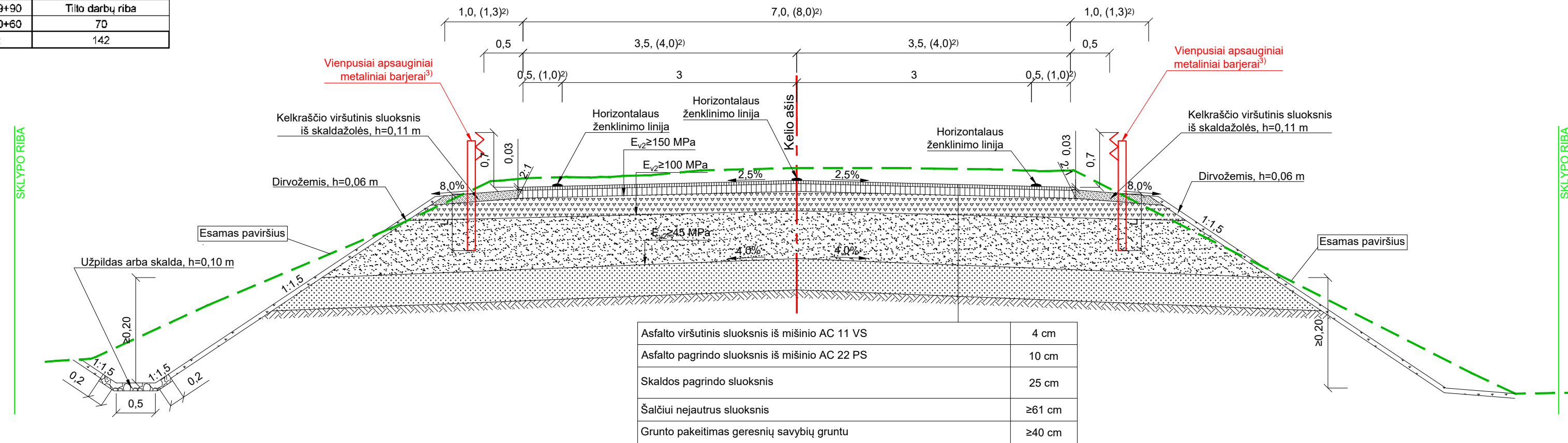
Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Tikslius dangų plotius žr. brėžinyje „Dangų ir eismo organizavimo plane“.
3. Apsauginių metalinių barjerų tipai ir įrengimo vietos pateiktos Dangų ir eismo organizavimo plane. Statramsčiai įgilinami gamintojo nurodytu įprastu gyliu L;
4. Nuovazų nuolydį žr. brėžinyje „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

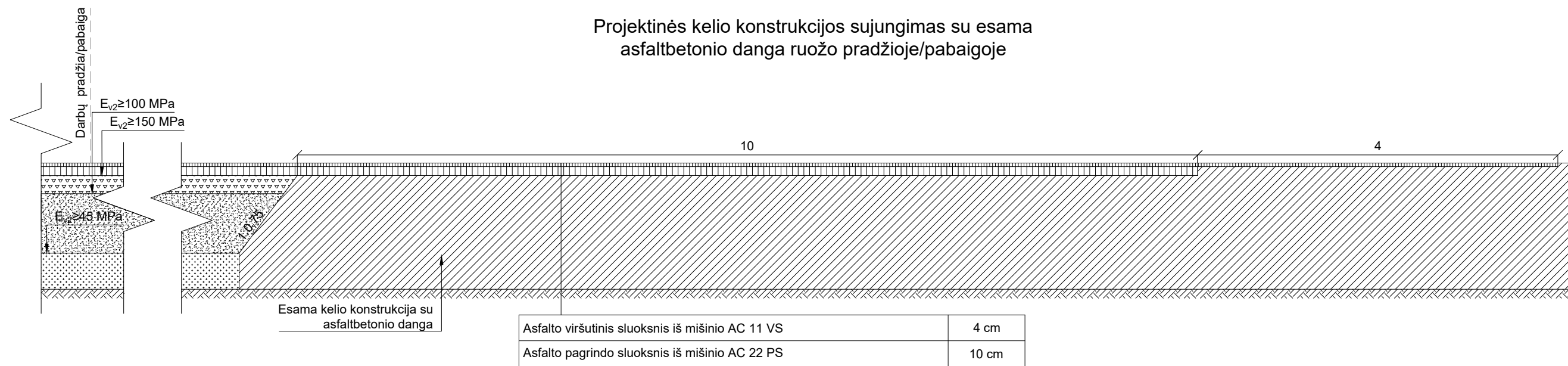
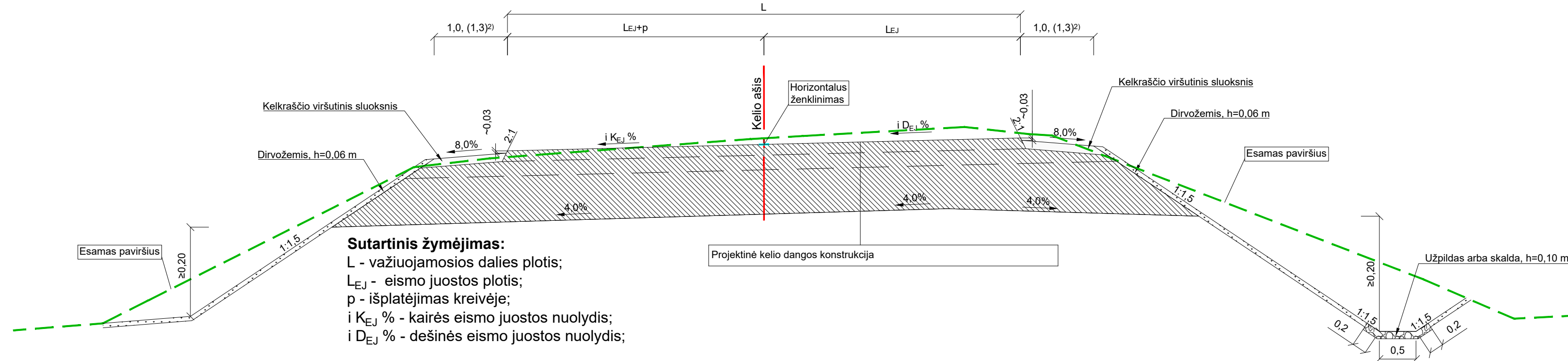
0		2026-08		Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@inftratec.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai	
	37526			SPV	G. Danielius
		</			

Dangų tipų panaudojimo lentelė		
Kelio ruožas nuo Pk 78+90 iki Pk 80+60		
Darbu vieta, Pk+	Ruožų ilgiai pagal tipus, m	
Nuc	Iki	Nr. 1
78+90	79+62	72
79+62	79+90	Tilto darbu riba
79+90	80+60	70
IŠ VISO:		142

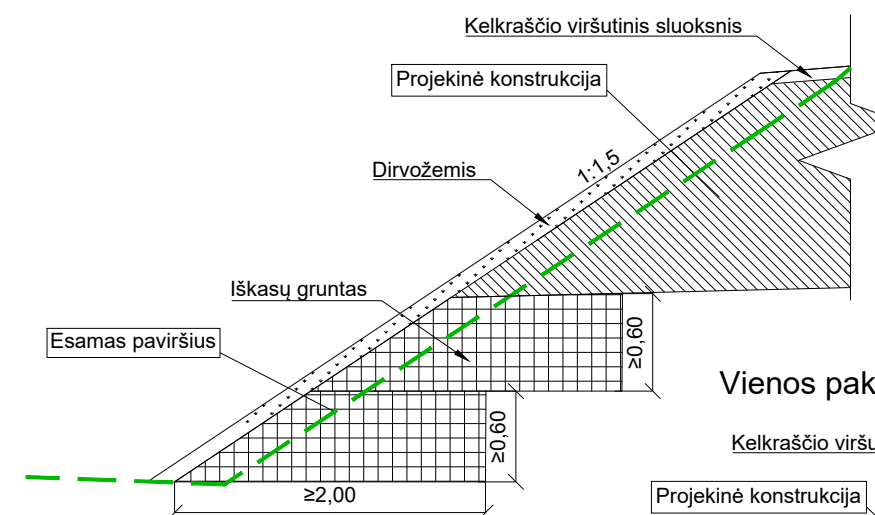
II konstrukcijos variantas
Dangos konstrukcijos skersinio profilio tipas Nr. 1



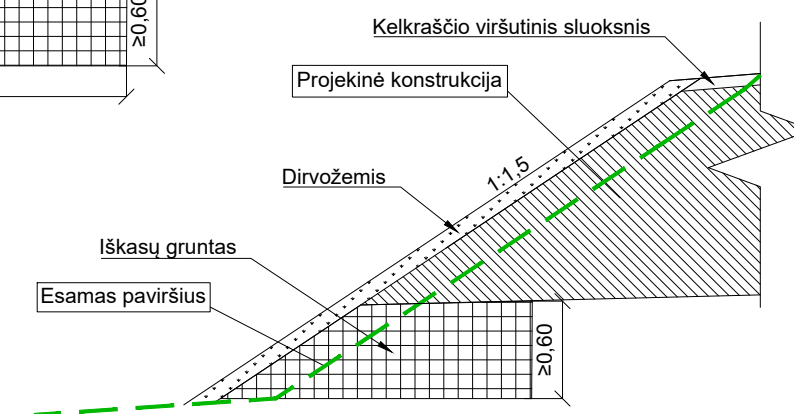
Skersinis profilis viraže



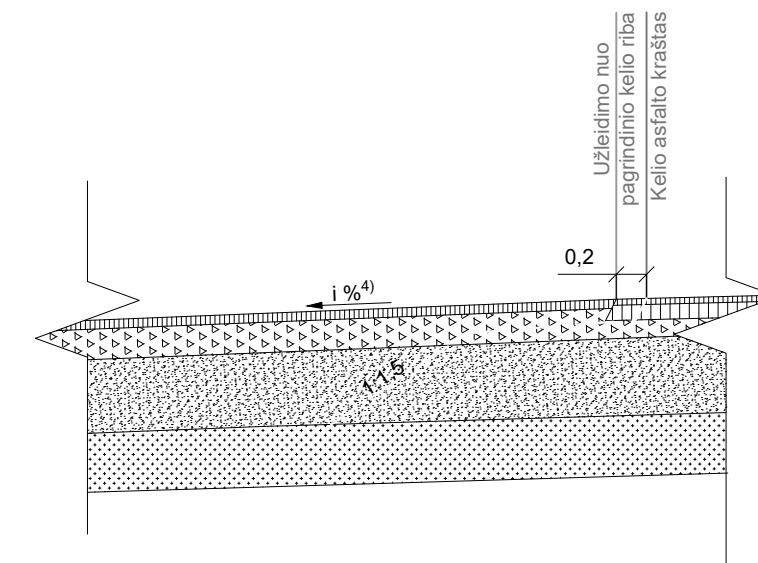
Dviejų pakopų įrengimo detalė

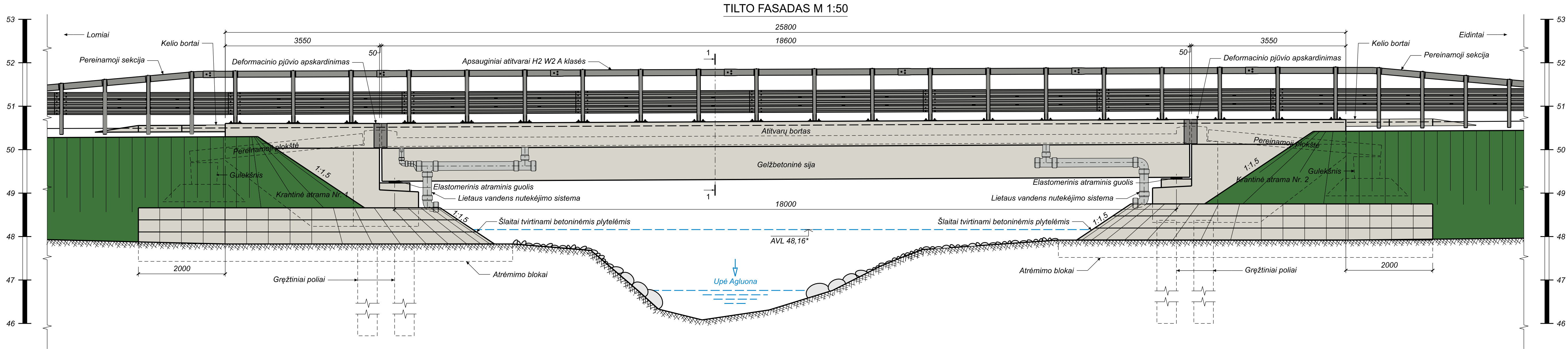


Vienos pakopos įrengimo detalė



Principinė naujažos įrengimo schema





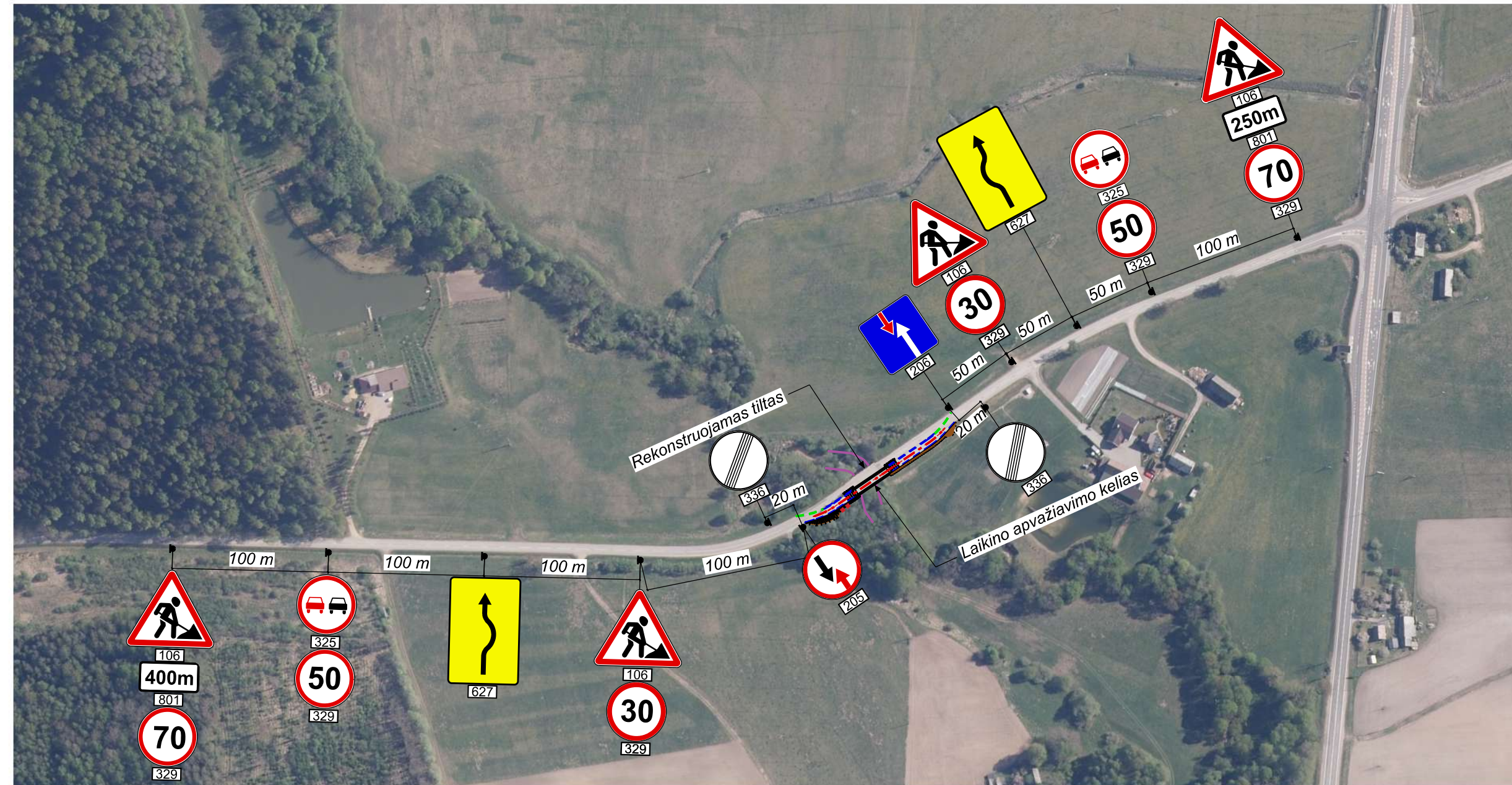
SPALVINIŲ SPRENDINIŲ SPALVOS

- Betoniniai elementai (kelio bortai, šlaito tvirtinimo plytelės, krantinės atramos, atitvarų bortai, perdanga) natūralios betono spalvos;
- Apsauginių atitvarų paviršius padengtas cinko danga;
- Plastikiniai lietaus nutekėjimo vamzdžiai pilkos spalvos.

- PASTABOS:**
- * - prognozuojamas aukščiausias vandens lygis su 3% tikimybe.
 - Altitudės pateiktos pagal LAS07 aukščių sistemą.
 - Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Technology Engineering Consulting Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas	
			STATINIO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninis keltas Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Eidintai	
			BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
37526	SPV	G. Danielius	3DL-	LAIDA
	Rengė	M. Skerniškytė	M	0
			J	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			BRĖŽINIO ŽYMUO 26005MM.4520-00-RPP_BR-08
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

A stylized eight-pointed star or compass rose. The points are labeled as follows: 'S' at the top-left, 'R' at the top-right, 'P' at the bottom-right, and 'V' at the bottom-left. The star has a central circular core with eight points extending outwards, each point being a smaller, elongated shape.



Nukreipiamoji gairė su signaliniu žiniu
ant klintojamų laikinų apsauginių atitvarų

≥ 3000

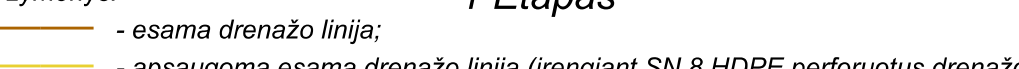
Lomiai
Eidintai

The diagram shows a cross-section of a bridge deck supported by multiple vertical piers. A warning sign, consisting of a red and white striped pole with a yellow top, is positioned on the bridge deck. A horizontal dimension line indicates a distance of at least 3000 units from the sign to the edge of the bridge deck. To the right of the sign, there are two arrows: one pointing down labeled 'Lomiai' (Down) and one pointing up labeled 'Eidintai' (Up).

Sutartiniai žymenys:

-  - esama drenažo linija;
-  - apsaugoma esama drenažo linija (įrengiant SN 8 HDPE perforuotus drenažo vamzdžius);
-  - geodeziškai registruoto sklypo riba;
-  - preliminariai registruoto sklypo riba;
-  - upės apsaugos juostos ribos;
-  - požeminis ryšio kabelis;
-  - aukštosijs įtampos požeminis elektros kabelis;
-  - šlaitas;
-  - šalinamas medis.

1 Etapas



935 3770 935

3670

Apylankos kelio ašis

Laikinas modulinis tiltas L = 27,432 m

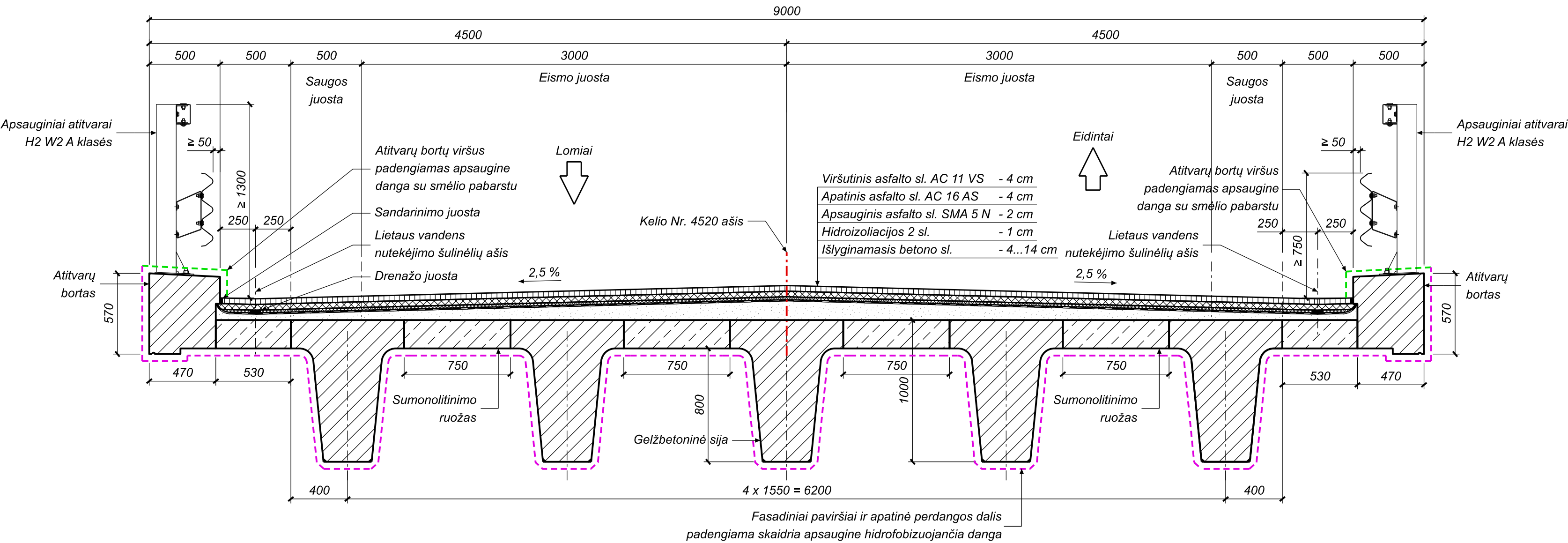
Apylankos kelio ašis

Laikinas modulinis tiltas $L = 27,432\text{ m}$

Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2026-04
Koordinacijų sistema: LKS-94
Aukščių sistema: LAS07
Vykdotojas: EVALDO JANKAUSKO individuali veikla
Geodezininkas: E. Jankauskas 1GKV-1326

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir įstatybos leidimai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
  Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-03020, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@inftrate.lt			
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Editalai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas	
STATINIO PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Editalai	
PARBEIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	
37526	SPV G. Danielius		
	Rengė M. Skerniškytė		
Laikino apvažiavimo kelio planas M 1:250			LAIDA
			0
BRĖŽINIO PAVADINIMAS			
BRĖŽINIO ŽYMŲAS		26005MM.4520-00-RPP_BR-07	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-002, LT-03212 Vilnius	LAPAS	LAPŲ
		1	1

TILTO SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M 1:25



0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Technology Engineering Consulting Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS					
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis-Lomia-Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas					
				STATINIO PAVADINIMAS					
				Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis-Lomia-Eidintai					
37526	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	BRĖŽINIO PAVADINIMAS			LAIDA		
	SPV	G. Danielius					0		
	Rengė	M. Skerniškytė							
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			BRĖŽINIO ŽYMUO				LAPAS	LAPŲ
	AB „Via Lietuva“							1	1
	Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			26005MM.4520-00-RPP_BR-09					

PASTABOS:
1. Matmenys pateikti milimetrais.

TILTO VIZUALIZACIJA



0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas	
			STATINIO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis-Lomiai-Eidintai	
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	
37526	SPV	G. Danielius		
	Rengė	M. Skerniškytė		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
			Tilto vizualizacija	
			BRĖŽINIO ŽYMUO	
			26005MM.4520-00-RPP_BR-10	
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	P26-08	1	Įsakymas dėl atsakingų asmenų skyrimo projekte	
2.	-	3	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui	
3.	-	1	Topografinis planas M 1:500	
4.	-	5	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas	
5.	-	2	Automobilių kelio darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schemos	
6.		2	Nuovažų analizė	
7.		1	Tilto patiltės parametrų pagrindimas	
8.		3	Dangos konstrukcijos skaičiavimai	
9.	(5.58-10)-B8-936	2	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS TEC INFRASTRUCTURE
GENERALINIO DIREKTORIAUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL ATSAKINGŲ ASMENŲ SKYRIMO PROJEKTE**

2026 m. kovo 4 d. Nr. P26-08

Vilnius

Vykdamą projektą **Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–
Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimas**

pagal	2025-03-12	sutartį Nr.	(projekto pavadinimas)	projekto Nr.	26005MM.4520-00-
			S-26-		RTDP
			239/26005S1MMTF		
	(sutarties data)		(sutarties numeris)		(projekto numeris)
esantį					
	Tauragės raj. sav.				
	(objekto adresas)				

1. skiriu:

Statinio projekto vadovu:	Giedrius Danielius (kv. at. 37526) (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu: (Konstrukcijų dalis)	Romas Dulieba (kv. at. 33262) (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu: (Susisiekimo dalis)	Deivydas Jarukas (kv. at. 39199) (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu: (Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis)	Romas Dulieba (kv. at. 33262) (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu: (Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis)	Romas Dulieba (kv. at. 33262) (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

pave du 1 punkte išvardintiems atsakingiems asmenims savo darbe vadovaujantis teisės aktuose, įmonės projekto valdymo proceso apraše ir kituose įmonės vidaus dokumentuose nustatyta atsakomybe, teise ir pareiga užtikrinti sėkmingą projekto eigą ir įvykdymą.

Generalinis direktorius

Vaidas Laukaitis



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomia–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos, kiti inžineriniai statiniai.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

Elektroninio dokumento nuorašas

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Užtikrinti sklandų infrastruktūros elementų sujungimą ir suvedimą (tikslinti projektavimo eigoje) ;

10.2. kelio (gatvės) kategorija: IV kelio kategorija;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) atitvarų bortai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas. ;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Pagal LST EN1991-2 ;

10.5. eismo organizavimas: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas. Turi būti vertinami visi galimi eismo organizavimo būdai nenutraukiant eismo statybos metu (esant būtinybei projektuojamas laikinas statinys). Taip pat vertinti galimybę eismą statybos metu nukreipti apylanka. Išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui;

10.6. tiltai / viadukai / estakados: Tiltas per Agluoną;

10.7. dangos konstrukcijos klasė: Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.9. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu .

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

- * Techninė specifikacija;
- * Priedai Nr. 1;
- * Priedas Nr. 2;
- * Priedas Nr. 3;
- * Priedas Nr. 4 - BSR pvz.;
- * Priedas Nr. 5 - Statinio fizinių rodiklių sąrašas;
- * Priedas Nr. 6 - naujų projektų laidų parengimo gairės;
- * Priedas Nr. 7 - SDKŽ pildymui;
- * Priedas Nr. 8 - Kelio Nr. 4520 7,962 km tilto per Agluoną apžiūros aktas (2024); .

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris - 4400-3130-7130.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,
data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas,
data)



31307130

12.03
Kiené A.
"GEOMETRA"

7713/7001:6
4400-3131-8468
7713/7001:6
1
13713
KS94
2014.11.21
Vaškevičiaus R.
UAB "GEOMETRA"

7713/8:696
4400-5642-3444
7713/8:696
1
5320
KS94
2021.06.03
ROLANDAS GRUODIS
R. Gruodžio II

7713/8:381

7713/8:381

440053346371
1
193
KS94
2020.07.14
Mišauskienė R.
VI Valstybės žemės fondas

5/

TAS
TASTAS
TAS

7713/8:381

Inžinerinio statinio riba-
Geodezinės ribos-
Preliminarios ribos-
Geoido modelis - LIT20G

Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis- Lomiai- Eidintai ties 7.962 km.				
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	10	Vertikalus:	10

Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	Dokumento žymuo
			2026-04-09	4520
	Užsakovas	Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
	UAB TEC Infrastructure, Ozo g. 10A-10, Vilnius	1:500	1	1

M 1:500–1:2000 topografiniai planai (prieš statybas ir po jų) ir inžinerinių tinklų planai teikiami ir derinami naudojant Topografijos ir inžinerinės infrastruktūros informacinės sistemos (toliau – TIIS) paslauga. Plano teritorijai suteiktas unikalūs numeris ir data.



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2026-04-13 17:14:50

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1752429**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2014-11-21**
Tauragės r. sav., Batakių sen., Antegluonio k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Tauragės r. sav., Batakių sen., Antegluonio k.
Aprašymas / pastabos: **Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4520 Šakvietis - Lomiai - Eidintai (nuo 7,634 km iki 8,316 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-3131-8468**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **7713/7001:6 Batakių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **1.3713 ha**
Kelių plotas: **1.3713 ha**
Nusausintos žemės plotas: **0.8943 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **31.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **904 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-09-23**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-09-04**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-3**
2014-11-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 34SK-(14.34.110)-1252
Įrašas galioja: **Nuo 2014-12-01**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.8943 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1293 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.1451 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.0051 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-09-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1161
Įrašas galioja: Nuo 2014-12-01
- 10.2. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-3131-8468, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-11-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 34SK-(14.34.110)-1252
Įrašas galioja: Nuo 2014-12-01

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100340714
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-24 Telia tinklo apsaugos zonos planas Tauragės r. savivaldybėje Nr. 3-112
Įregistravimo data: 2022-03-08
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1231 kv. m, nuo 2023-04-14
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100738441
Įregistravimo pagrindas: 2025-06-30 Prašymas
Teritorijos nustatymo dokumentas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2025-06-09 Kitas juridinis dokumentas 3-217
Įregistravimo data: 2025-07-04
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 3942 kv. m, nuo 2025-07-04
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100738276
Įregistravimo pagrindas: 2025-06-30 Prašymas
Teritorijos nustatymo dokumentas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2025-06-09 Kitas juridinis dokumentas 3-217
Įregistravimo data: 2025-07-03
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 4189 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100738389
Įregistravimo pagrindas: 2025-06-30 Prašymas
Teritorijos nustatymo dokumentas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2025-06-09 Kitas juridinis dokumentas 3-217
Įregistravimo data: 2025-07-03
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1227 kv. m, nuo 2025-07-03
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100263224
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-09
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-12 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 17 d. įsakymo Nr. 1-26 'Dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-74
Duomenų pakeitimo data: 2024-04-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 806 kv. m, nuo 2024-04-23
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100255880
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 25 kv. m, nuo 2023-04-14
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100244494
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-06
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 25 kv. m, nuo 2023-04-14
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100245343
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-06
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 54 kv. m, nuo 2023-04-14
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100235066
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26
Įregistravimo data: 2022-02-02
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 22 kv. m, nuo 2023-04-14
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100222301

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

[registravimo data: 2022-02-01

Duomenų pakeitimo pagrindas: 2025-09-01 Prašymas

Teritorijos nustatymo dokumentas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2025-05-23 Projektas E1E3500066

Duomenų pakeitimo data: 2025-09-02

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 28 kv. m, nuo 2025-09-02

11.11.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100222276

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Tauragės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-26

[registravimo data: 2022-02-01

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 39 kv. m, nuo 2023-04-14

11.12.

Teritorijos pavadinimas: Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100847898

[registravimo pagrindas: 2026-01-07 Prašymas

Teritorijos nustatymo dokumentas: Aplinkos apsaugos agentūra; 2025-12-23 Ministro įsakymas AV-251

[registravimo data: 2026-01-08

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 3681 kv. m, nuo 2026-01-08

11.13.

Teritorijos pavadinimas: Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100827657

[registravimo pagrindas: 2026-01-07 Prašymas

Teritorijos nustatymo dokumentas: Aplinkos apsaugos agentūra; 2025-12-23 Ministro įsakymas AV-251

[registravimo data: 2026-01-07

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2096 kv. m, nuo 2026-01-07

11.14.

Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis

Teritorijos pavadinimas: skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100805571

[registravimo pagrindas: 2026-01-05 Prašymas

Teritorijos nustatymo dokumentas: Aplinkos apsaugos agentūra; 2025-12-23 Ministro įsakymas AV-251

[registravimo data: 2026-01-06

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 207 kv. m, nuo 2026-01-06

11.15.

Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis

Teritorijos pavadinimas: skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: 100801353

[registravimo pagrindas: 2026-01-05 Prašymas

Teritorijos nustatymo dokumentas: Aplinkos apsaugos agentūra; 2025-12-23 Ministro įsakymas AV-251

[registravimo data: 2026-01-06

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 195 kv. m, nuo 2026-01-06

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2026-04-20 15:41:56

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1752196**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2014-11-20**
Teritorija: **Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias 4520 Šakvietis- Lomiai- Eidintai
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 13,542-14,466**
Unikalus daikto numeris: **4400-3130-7152**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-58**
Statybos pradžios metai: **1960**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.924 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **437326 Eur**
Atkuriamoji vertė: **109476 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2014-11-24**
Vidutinė rinkos vertė: **109476 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-11-24**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-24**

2.2.

Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias 4520 Šakvietis- Lomiai- Eidintai
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 8,367-13,515**
Unikalus daikto numeris: **4400-3130-7124**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-114**
Statybos pradžios metai: **1960**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **5.148 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2571247 Eur**
Atkuriamoji vertė: **642956 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2014-11-24**
Vidutinė rinkos vertė: **642956 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-11-24**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-24**

2.3.

Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias 4520 Šakvietis- Lomiai- Eidintai
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,023-8,316 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-3130-7130**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-289**
Statybos pradžios metai: **1960**
Statybos pabaigos metai: **1960**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **8.243 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3895389 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1098818 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2014-11-24**
Vidutinė rinkos vertė: **1098818 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-11-24**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-24**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: kelias Nr. 4400-3130-7124, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-3130-7130, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-3130-7152, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-04 Įsakymas Nr. V-3
Įrašas galioja: Nuo 2014-12-03

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638
Daiktas: kelias Nr. 4400-3130-7124, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-3130-7130, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-3130-7152, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-18

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-3130-7124, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-3130-7130, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-3130-7152, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-04 Įsakymas Nr. V-3
2014-11-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 77/7962
Įrašas galioja: Nuo 2014-12-03

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: kelias Nr. 4400-3130-7124, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-3130-7130, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-3130-7152, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-05-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-163
2014-11-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 77/7962
Įrašas galioja: Nuo 2014-12-03

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

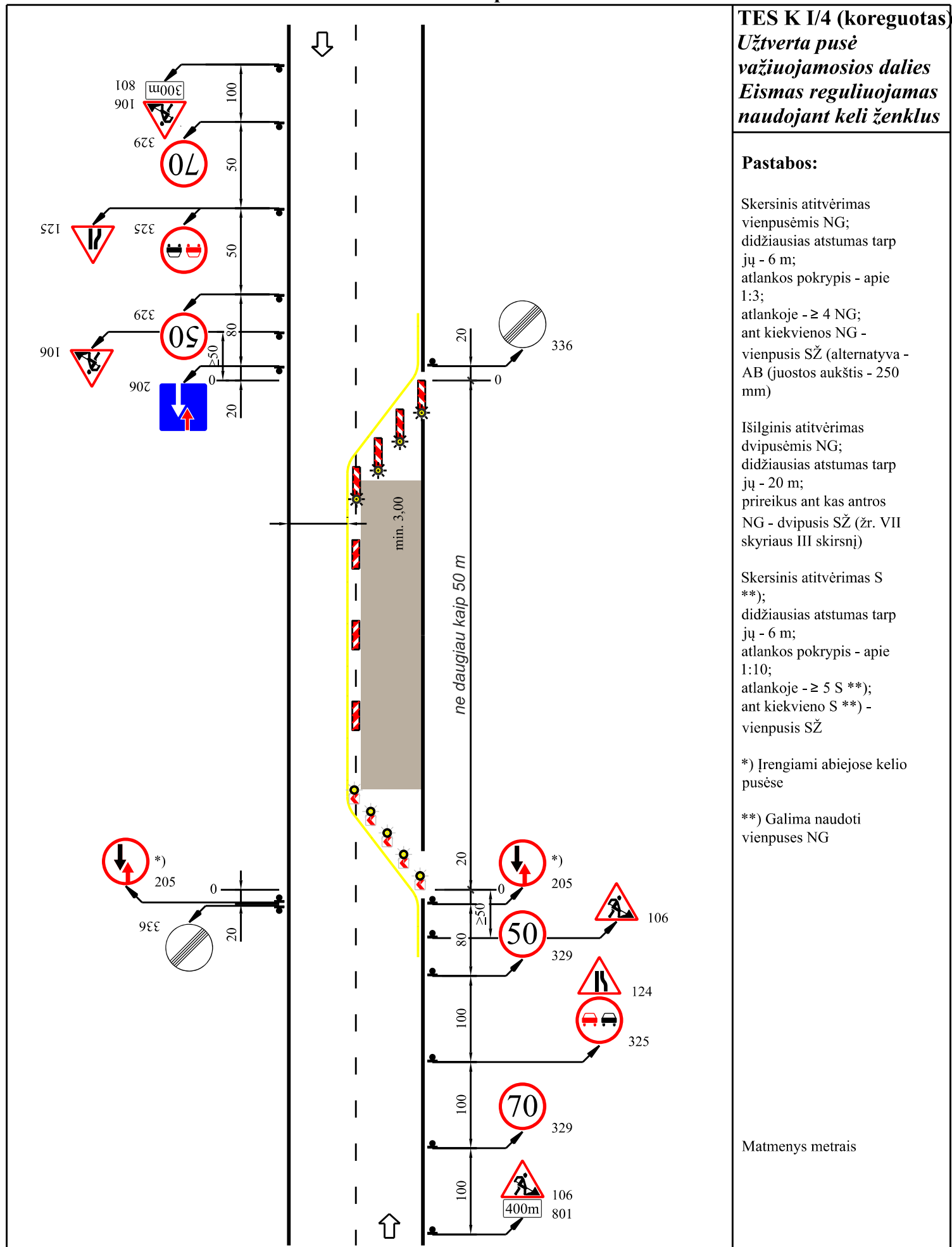
12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

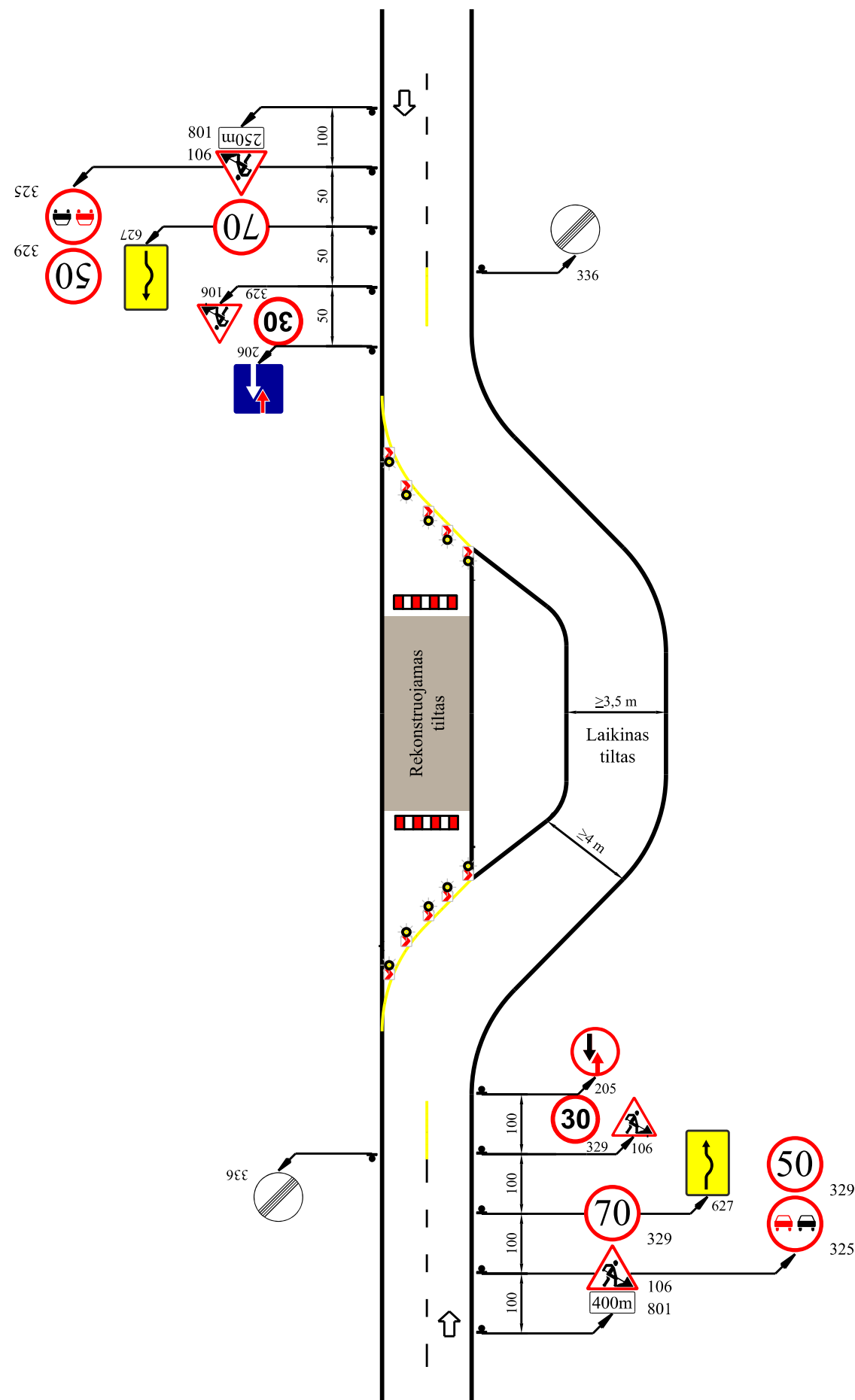
14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

**Priedas 1. Automobilių kelio darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schema
1 ir 3 etapams**



**Priedas 2. Automobilių kelio darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schema
2 etapui**

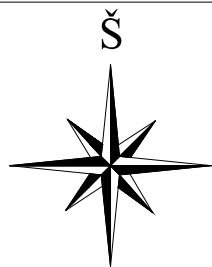


TES K I/18 (koreguotas)
*Eismo reguliavimas,
naudojant laikiną
važiuojamąją dalį darbo
vietoms apvažiuoti*

Pastabos:

Skersinis atitvėrimas – S (galima naudoti vienvpusės NG);
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S (galima naudoti vienvpusės NG);
ant kiekvieno S (galima naudoti vienvpusės NG) vienvpusis SŽ.

Kelio ženklai Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“ ir Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“ statomi atitinkama logika įvertinus konkrečios vietovės matomumo sąlygas.



Sutartiniai žymėjimai:	
—	Projektinė kelio ašis
---	Kelio sklypo riba
—	Sklypų ribos
 	Sklypas, kuris turi tiesioginį įvažiavimą nuo kelio
 	Sklypas, kuris turi patekimą iš kitų kelių
 	Sklypas, kuris neturi patekimo
➔	Privažiavimo kryptis

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiai–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimo projektas

Rengiant projektą išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, įvertinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji, specialieji ir detalieji planai). Žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose www.zpdris.lt, www.tpdr.lt ir www.tpdris.lt.

PK 79+13	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į vietinės reikšmės kelią, pagal RC duomenis užregistruota kaip IV kategorijos kelias
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2026-05-29, 14-15 val.
Esami parametrai	Plotis ~ 3,5 m, žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Patekimui į vietinės reikšmės kelią
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p ^v tipo, su asfaltbetonio danga

Pastabos:

- 1) ataskaitoje pateikti projektuojamos nuovažos tipai, parametrai yra preliminarūs ir projekto eigoje gali būti tikslinami.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	1	1	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

7 priedas. Tilto patiltės parametų pagrindimas

Pavasario potvynio 1 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra 24,4 m³/s, esant 3% tikimybei debitas - 20,3 m³/s. Reikiamas tilto angos plotas, remiantis A. J. Notkus „Tiltų projektavimo pagrindai“ 10.3 skyriumi ir formule, gali būti apytikriai apskaičiuotas pagal formulę:

$$A_{a,min} = \frac{Q_{sk}}{v_1 \cdot \beta \cdot \mu} = 20,3 / (1,5 \cdot 1,0 \cdot 0,99) = 13,6 \text{ m}^2$$

Čia: $A_{a,min}$ – reikalingas patiltės plotas, m²;

Q_{sk} – upės tėkmės vandens debitas (su 3% tikimybe);

v_1 – leistinas vidutinis tėkmės greitis, priimamas 1,5 m/s;

β – išplovimo koeficientas, priimamas 1,0;

μ – tėkmės suspaudimo atramomis koeficientas, priimamas – 0,99, kai tėkmė nesuspausta.

Grafiškai patikrinamas tilto patiltės angos plotas. Tikrinimo rezultatas pateikiamas 7-ame priede.

Grafiškai atvaizdavus AVL esant 1 % tikimybės pavasario potvynio maksimaliam vandens debitui, gaunami atstumai nuo AVL iki tilto konstrukcijų: šlaito sutvirtinimo plytelių viršaus - 0,5 m, perdangos apatinio krašto - 1,15 m. Todėl TR 2.01:2019 40 p. reikalavimai yra tenkinami, ir vertinama, jog patiltės angos parametria yra parinkti tinkamai.

Esamoje situacijoje vandeniui praleisti reikalingas skerspjūvio plotas gaunamas, kai aukščiausias vandens lygis - 48,42 m.

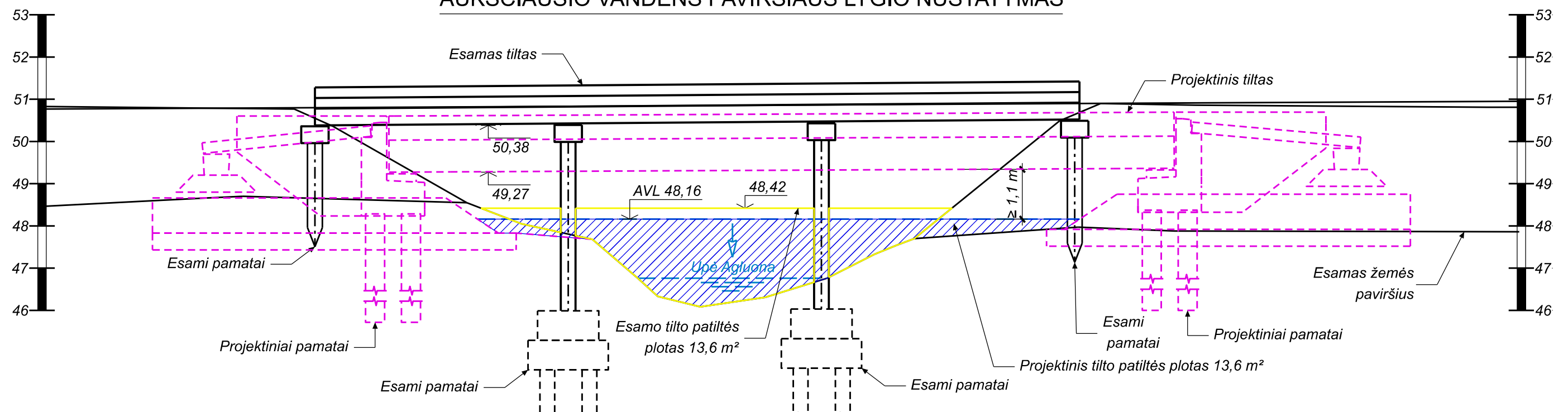
Projektinėje situacijoje vandeniui praleisti reikalingas skerspjūvio plotas gaunamas, kai aukščiausias vandens lygis - 48,16 m.

Esant 48,42 m altitutei projektinėje situacijoje gaunamas skerspjūvio plotas - 17,0 m².

Išvada. Projektinė situacija yra palankesnė už esamą - esant tam pačiam vandens lygiui patiltėje gali pratekėti didesnis vandens debitas.

Pastaba. Esant potvyniui, pakilus vandens lygiui (tiek esamoje, tiek projektinėje situacijose), vanduo pirmiausia išsilies į aplink esančias pievas.

AUKŠČIAUSIO VANDENS PAVIRŠIAUS LYGIO NUSTATYMAS



Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomia–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimas

Rengiant projektą išanalizuoti eismo intensyvumo duomenys, kurie pateikiami KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenų puslapyje, puslapio nuoroda: <https://qis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/35/>. Rekonstruojamas tiltas 7,962 km.

lentelė 1. Istoriniai 10-ties metų VMPEI duomenys ruože nuo 3,455 km iki 8,346 km.

Metai	Posto vieta	Bendras VMPEI	VPI sunkiasvorių	Lyginami metai	Sunkiasvorio transporto pokytis, %
2015	5	418	55	-	-
2016	5	390	48	2015 – 2016	-12,7
2017	5	410	50	2016 – 2017	+4,2
2018	5	430	52	2017 – 2018	+3,8
2019	5	444	53	2018 – 2019	+1,9
2020	5	442	55	2019 – 2020	+3,8
2021	5	326	39	2020 – 2021	-29,1
2022	5	335	40	2021 – 2022	+2,6
2023	5	351	37	2022 – 2023	-7,5
2024	5	365	39	2023 – 2024	+5,4
2025	5	372	37	2024 – 2025	-5,1

Išanalizuoti eismo intensyvumo duomenis matosi, kad žymus transporto srauto sumažėjimas buvo nuo 2021 m. iki 2025 m.

Prenkant dangos konstrukcijos klasę vertinamas skirtingas eismo intensyvumo prieaugis. Remiantis projekto techninės užduoties 10.3. „dangos konstrukcijos klasė“ punktu pateikiami detalūs konstrukcijos skaičiavimai su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais kiekviename ruože.

Skaičiavimo duomenys:

Projektinė kelio dangos konstrukcija apskaičiuota vertinant, kad eismas rekonstruotu keliu bus paleistas 2028 metais. Išėties duomenys (pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisykles):

- naudojimo laikotarpis $N=20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koef. $f_a=3,3$;
- vidutinis bendras apkrovų koef. $q_{Bm}=0,18$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koef. $f_1=0,50$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koef. $f_2=1,4$;
- išilginio nuolydžio koef. $f_3=1,02$.

Projektinės apkrovos A nustatymo pagal transporto priemonių ašių apkrovų duomenis, kai koeficientai pastovūs („Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisyklių 1.1 metodas), skaičiavimų rezultatai pateikti lentelėje žemiau. Projektinės apkrovos skaičiavimai atliekami pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisyklių 19.3 priedo (1) formulę. Skaičiavimų rezultatai pateikti lentelėse pagal 2020 m. VMPEI duomenis.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	1	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiaĩ–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimas

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,01$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,01	0,55	55,00									
2026	0,01	0,56	55,55									
2027	0,01	0,56	56,11	3,3	185,16	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8685,96
2028	0,01	0,57	56,67	3,3	187,01	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8772,65
2029	0,01	0,57	57,24	3,3	188,89	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8860,89
2030	0,01	0,58	57,81	3,3	190,77	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8949,12
2031	0,01	0,58	58,39	3,3	192,69	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9038,91
2032	0,01	0,59	58,97	3,3	194,60	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9128,69
2033	0,01	0,60	59,56	3,3	196,55	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9220,03
2034	0,01	0,60	60,16	3,3	198,53	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9312,91
2035	0,01	0,61	60,76	3,3	200,51	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9405,79
2036	0,01	0,61	61,37	3,3	202,52	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9500,22
2037	0,01	0,62	61,98	3,3	204,53	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9594,65
2038	0,01	0,63	62,60	3,3	206,58	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9690,63
2039	0,01	0,63	63,23	3,3	208,66	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9788,15
2040	0,01	0,64	63,86	3,3	210,74	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9885,68
2041	0,01	0,65	64,50	3,3	212,85	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9984,75
2042	0,01	0,65	65,15	3,3	215,00	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10085,37
2043	0,01	0,66	65,80	3,3	217,14	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10185,99
2044	0,01	0,66	66,46	3,3	219,32	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10288,16
2045	0,01	0,67	67,12	3,3	221,50	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10390,33
2046	0,01	0,68	67,79	3,3	223,71	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10494,05
VISO:											191262,94	
A, mln.:											0,191	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK0,3	

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,04$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,04	2,20	55,00									
2026	0,04	2,29	57,20									
2027	0,04	2,38	59,49	3,3	196,32	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	9209,19
2028	0,04	2,47	61,87	3,3	204,17	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	9577,62
2029	0,04	2,57	64,34	3,3	212,32	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	9959,98
2030	0,04	2,68	66,91	3,3	220,80	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	10357,82
2031	0,04	2,78	69,59	3,3	229,65	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	10772,69
2032	0,04	2,89	72,37	3,3	238,82	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	11203,05
2033	0,04	3,01	75,26	3,3	248,36	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	11650,42
2034	0,04	3,13	78,27	3,3	258,29	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	12116,38
2035	0,04	3,26	81,40	3,3	268,62	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	12600,91
2036	0,04	3,39	84,66	3,3	279,38	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	13105,57
2037	0,04	3,52	88,05	3,3	290,57	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	13630,35
2038	0,04	3,66	91,57	3,3	302,18	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	14175,25
2039	0,04	3,81	95,23	3,3	314,26	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	14741,83
2040	0,04	3,96	99,04	3,3	326,83	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	15331,62
2041	0,04	4,12	103,00	3,3	339,90	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	15944,64
2042	0,04	4,28	107,12	3,3	353,50	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	16582,43
2043	0,04	4,46	111,40	3,3	367,62	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	17244,98
2044	0,04	4,63	115,86	3,3	382,34	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	17935,40
2045	0,04	4,82	120,49	3,3	397,62	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	18652,13
2046	0,04	5,01	125,31	3,3	413,52	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,04	19398,28
VISO:											274190,55	
A, mln.:											0,274	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK0,3	

DOKUMENTO ŽYMUO

DANGOS KONSTRUKCIJOS
SKAIČIAVIMAI

Lapas

2

Lapų

3

Laida

0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomia–Eidintai 7,962 km tilto per Agluoną rekonstravimas

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,05$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,05	2,75	55,00									
2026	0,05	2,89	57,75									
2027	0,05	3,03	60,64	3,3	200,11	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	9387,21
2028	0,05	3,18	63,67	3,3	210,11	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	9856,26
2029	0,05	3,34	66,85	3,3	220,61	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	10348,54
2030	0,05	3,51	70,19	3,3	231,63	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	10865,58
2031	0,05	3,69	73,70	3,3	243,21	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	11408,93
2032	0,05	3,87	77,39	3,3	255,39	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	11980,15
2033	0,05	4,06	81,26	3,3	268,16	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	12579,24
2034	0,05	4,27	85,32	3,3	281,56	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	13207,74
2035	0,05	4,48	89,59	3,3	295,65	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	13868,74
2036	0,05	4,70	94,07	3,3	310,43	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	14562,26
2037	0,05	4,94	98,77	3,3	325,94	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	15289,83
2038	0,05	5,19	103,71	3,3	342,24	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	16054,55
2039	0,05	5,45	108,90	3,3	359,37	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	16857,97
2040	0,05	5,72	114,35	3,3	377,36	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	17701,65
2041	0,05	6,00	120,07	3,3	396,23	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	18587,12
2042	0,05	6,30	126,07	3,3	416,03	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	19515,93
2043	0,05	6,62	132,37	3,3	436,82	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	20491,19
2044	0,05	6,95	138,99	3,3	458,67	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	21515,98
2045	0,05	7,30	145,94	3,3	481,60	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	22591,85
2046	0,05	7,66	153,24	3,3	505,69	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	23721,91
VISO:											310392,62	
A, mln.:											0,310	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK1	

Išvada: Atlikus detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (sunkiasvorio transporto) pagal 2020 m. duomenis gaunasi, kad:

- esant 1 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3;
- esant 4 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3;
- esant 5 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 1.

Siūlymas: Atsižvelgiant į atliktus dangos konstrukcijos skaičiavimus, istorinius VMPEI duomenis bei siekiant įvertinti galimą sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo augimą per visą dangos konstrukcijos naudojimo laikotarpį, projektuoti kelio dangos konstrukcijos klasę – **DK1**.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „TEC Infrastructure“

| 2026-03-18 Nr. S26-44

El. p. marius.muralius@infratec.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2026 m. kovo d. Nr. (5.58-10)-B8-

Informuojame, kad Agluonos upės (kodas 16010907) ties valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4520 Šakvietis–Lomiaiai–Eidintai 7,962 km tiltu 1% tikimybės pavasario potvynio maksimalus vandens debitas yra 24,4 m³/s. Duomenų apie vandens lygį pateikti negalime, nes šioje upėje hidrologiniai stebėjimai neatliekami.

Vedėjas



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL H/M DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-03-27 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-936
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-03-26 11:13:30 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-03-26 11:13:42 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-04 18:13:46 – 2027-10-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-03-27 13:54:44)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-03-27 13:54:44 DBSIS